

STINGER SSFDB024

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Rozdzielacz dodatniego przewodu zasilającego z dwoma gniazdami bezpieczników MIDI / Mini-ANL | Wersja polska • 26.10.2026

1. Identyfikacja i przeznaczenie

Stinger SSFDB024 jest pasywnym rozdzielaczem dodatniego zasilania w samochodowych instalacjach elektrycznych, w szczególności car audio. Umożliwia rozdzielenie jednego przewodu zasilającego (+) na dwa niezależnie zabezpieczone obwody wyjściowe. Nie jest rozdzielaczem sygnału audio (RCA), rozdzielaczem masy ani urządzeniem przetwarzającym napięcie.

2. Podstawowe dane techniczne

Producent / model	Stinger / SSFDB024
Funkcja	Rozdział dodatniego przewodu zasilającego (+)
Wejście	1 × przewód 1/0 AWG (nominalnie ok. 53,5 mm ²)
Wyjścia	2 × przewód 4 AWG (nominalnie ok. 21,2 mm ²)
Zabezpieczenia	2 × miejsce na bezpiecznik MIDI / Mini-ANL (osobno dla każdego wyjścia)
Połączenia	Zaciski śrubowe
Elementy przewodzące	Mosiądz (według opisów katalogowych)
Bezpieczniki w zestawie	Nie zakładać obecności — sprawdzić zawartość opakowania
Napięcie / prąd maksymalny / moment dokręcania	Brak jednoznacznie zweryfikowanych wartości dla tego modelu; potwierdzić w dokumentacji producenta

3. Zasady bezpieczeństwa

- Montaż powinien wykonać wykwalifikowany instalator zaznajomiony z samochodowymi instalacjami zasilania.
- Przed rozpoczęciem pracy wyłączyć zapłon i odłączyć ujemny zacisk akumulatora zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- Rozdzielacz przeznaczony jest do dodatniego toru zasilania. Nie podłączać do wyjść głośnikowych, przewodów RCA ani instalacji sieciowej 230 V.
- Bezpieczniki dobrać do obciążalności odpowiednich przewodów i urządzeń oraz do warunków montażu. Nie zastępować ich zworą ani elementem o zbyt wysokim prądzie znamionowym.
- Główny przewód od akumulatora do rozdzielacza wymaga własnego odpowiednio dobranego zabezpieczenia możliwie blisko źródła zasilania. Sam rozdzielacz nie zabezpiecza odcinka przewodu przed nim.
- Nie montować w miejscach narażonych na zalanie, nadmierne ciepło, drgania, tarcie przewodów lub kontakt z ruchomymi elementami.
- Nie dotykać odstłoniętych zacisków pod napięciem. Unikać zwarcia narzędziem metalowym; stosować izolowane narzędzia.
- Nie użytkować produktu z pękniętą obudową, luźnymi zaciskami, śladami przegrzania lub korozji.

4. Schemat połączenia (poglądowy)

AKUMULATOR (+) → BEZPIECZNIK GŁÓWNY → WEJŚCIE SSFDB024

└─ [MIDI 1] → WYJŚCIE 1 → URZĄDZENIE A (+)

└─ [MIDI 2] → WYJŚCIE 2 → URZĄDZENIE B (+)

Przewody masowe urządzeń prowadzi się osobno do odpowiedniego punktu masowego pojazdu. Schemat ma charakter funkcjonalny — nie wskazuje fizycznego położenia zacisków; przed podłączeniem zidentyfikować wejście i wyjścia na rzeczywistym produkcie.

5. Montaż krok po kroku

1. Sprawdzić zgodność modelu, stan obudowy i zacisków oraz typ dostępnych bezpieczników.
2. Zaplanować trasę przewodów, dobierając przekroje, izolację i zabezpieczenia do prądu obciążenia, długości trasy i wymagań instalacji.
3. Odłączyć akumulator i upewnić się, że obwód jest beznapięciowy.
4. Zamocować rozdzielacz stabilnie na suchej, nieruchomej powierzchni, z zachowaniem dostępu do bezpieczników i zacisków.
5. Przygotować końce przewodów zgodnie z budową zacisków; nie pozostawiać luźnych drucików ani odstłoniętej żyły poza zaciskiem.
6. Podłączyć dodatni przewód główny do wejścia oraz dwa przewody odbiorników do wyjść; upewnić się, że żaden przewód nie jest podłączony do niewłaściwego zacisku.
7. Dokręcić zaciski zgodnie z wartością podaną przez producenta; jeśli brak danych, uzyskać je przed finalnym montażem. Nie stosować przypadkowo przyjętego momentu.
8. Zainstalować dwa odpowiednio dobrane bezpieczniki MIDI / Mini-ANL i osłonę ochronną, jeśli występuje.
9. Sprawdzić poprawność polaryzacji, brak zwarc, pewność zamocowania i zabezpieczenie przewodów przed przetarciem.
10. Podłączyć akumulator; uruchamiać obwody kolejno, obserwując pracę, spadki napięcia i ewentualne nadmierne nagrzewanie.

6. Dobór bezpieczników

Każde wyjście musi być zabezpieczone bezpiecznikiem właściwym dla danego przewodu i odbiornika. Prąd bezpiecznika nie może przekraczać dopuszczalnego prądu chronionego przewodu. Dobór uwzględnia temperaturę otoczenia, sposób prowadzenia wiązki, spadek napięcia, charakter obciążenia i wymagania producenta urządzenia. Nie należy automatycznie przyjmować jednej wartości bezpiecznika tylko na podstawie przekroju AWG.

7. Obsługa i kontrola okresowa

- Produkt nie wymaga regulacji ani obsługi podczas normalnej pracy.
- Przed kontrolą odłączyć zasilanie. Sprawdzić osłonę, zaciski, izolację przewodów i ślady przegrzania.
- Przepalony bezpiecznik wymieniać wyłącznie po ustaleniu i usunięciu przyczyny zadziałania, na bezpiecznik tego samego typu i prawidłowo dobranego prądu.
- W przypadku zapachu spalenizny, odbarwień, stopienia obudowy lub niestabilnej pracy natychmiast odłączyć instalację i przekazać ją do sprawdzenia instalatorowi.

8. Najczęstsze problemy

Objaw	Kontrola / działanie
Brak zasilania na jednym wyjściu	Sprawdzić bezpiecznik danego toru, zaciski i przewód odbiornika po odłączeniu zasilania.
Brak zasilania na obu wyjściach	Sprawdzić zabezpieczenie główne, przewód wejściowy i źródło zasilania.
Bezpiecznik ponownie się przepala	Nie zwiększać jego wartości bez analizy; sprawdzić zwarcie, obciążenie i dobór instalacji.

9. Przechowywanie, utylizacja i odpowiedzialność

Przechowywać w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Zużyty lub uszkodzony element przekazać do właściwego punktu zbiórki zgodnie z lokalnymi przepisami. Nie naprawiać samodzielnie uszkodzonej obudowy ani styków. Nieprawidłowy montaż i dobór zabezpieczeń mogą prowadzić do pożaru lub uszkodzenia pojazdu.

10. Informacje o dystrybutorze

Creativ Mateusz Pietrzyk

ul. Jana Kochanowskiego 6b, 83-000 Pruszcz Gdański, Polska

tel. 518 222 005 | e-mail: sklep@creativ.net.pl

11. Źródła i ograniczenia dokumentu

Instrukcję opracowano w oparciu o publicznie dostępne opisy produktu Stinger SSFDB024 i ogólne zasady bezpiecznego montażu samochodowych rozdzielaczy zasilania. Dokument nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta, dokumentacji pojazdu ani doboru instalacji przez specjalistę. Przed wydaniem instrukcji z produktem należy zweryfikować u producenta m.in. maksymalne napięcie pracy, dopuszczalny prąd, momenty dokręcania, zakres przewodów i skład zestawu.