AWAVE V15

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Aktywny subwoofer samochodowy 6,5" | Wersja polska | Model V15 (bez oznaczenia PRO)

Ważne: przed rozpoczęciem montażu i użytkowania należy przeczytać całą instrukcję. Montaż instalacji elektrycznej pojazdu powinien wykonać wykwalifikowany instalator car audio.

1. Przeznaczenie i opis

Awave V15 to kompaktowy aktywny subwoofer samochodowy z wbudowanym wzmacniaczem, przeznaczony do uzupełnienia pasma niskich częstotliwości w instalacjach car audio. Może współpracować z radiem fabrycznym poprzez wejście wysokopoziomowe lub z urządzeniami wyposażonymi w wyjście liniowe RCA. Konstrukcja pozwala na instalację w odpowiednio wentylowanym miejscu o ograniczonej przestrzeni, jeżeli pozwalają na to warunki konkretnego pojazdu.

2. Zasady bezpieczeństwa

- Przed montażem wyłącz zapłon i odłącz ujemny zacisk akumulatora, uwzględniając zalecenia producenta pojazdu.
- Zasilanie +12 V poprowadź z odpowiednio dobranym bezpiecznikiem umieszczonym możliwie blisko źródła zasilania. Wartość bezpiecznika i przekrój przewodu dobierz do oznaczeń na urządzeniu i dokumentacji producenta; nie stosuj wartości „na oko”.
- Nie podłączaj urządzenia do instalacji 24 V ani do obwodów wysokiego napięcia pojazdu hybrydowego/elektrycznego.
- Przewody prowadź z dala od ostrych krawędzi, ruchomych części, gorących elementów i wiązek poduszek powietrznych. Zabezpiecz przejścia przez blachę.
- Nie montuj subwoofera w miejscu narażonym na zalanie, wilgoć, przegrzewanie ani w strefie pracy pedałów, prowadnic foteli czy systemów bezpieczeństwa.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych; pozostaw przestrzeń umożliwiającą chłodzenie obudowy.
- Nie otwieraj obudowy ani nie dokonuj napraw pod napięciem. W razie zapachu spalenizny, dymu lub przegrzania natychmiast wyłącz urządzenie.

3. Parametry techniczne

Model	Awave V15
Rodzaj	Aktywny subwoofer samochodowy
Głośnik	6,5" (około 16,5 cm)
Deklarowana moc wzmacniacza	260 W RMS – wartość z opisu handlowego; sprawdzić z etykietą urządzenia
Obudowa	Aluminiowa
Wymiary	230 × 180 × 79 mm – dane z opisu handlowego
Wejścia audio	RCA (Low-Level), wysokopoziomowe (High-Level)
Filtr dolnoprzepustowy	Regulowany, około 50–150 Hz
Filtr subsoniczny	Około 25 Hz
Regulacja fazy	0–180°
Pozostałe funkcje	Regulacja czułości wejścia, Bass Boost, przewodowy regulator poziomu basu (zależnie od wyposażenia zestawu)

Uwaga: dane techniczne zestawiono na podstawie dostępnego opisu produktu, a nie zweryfikowanej instrukcji fabrycznej. Przed publikacją i montażem należy potwierdzić je na etykiecie urządzenia lub w aktualnej dokumentacji producenta.

4. Kontrola zawartości opakowania

Sprawdź obecność subwoofera, elementów montażowych, wiązek połączeniowych i ewentualnego przewodowego regulatora poziomu basu. Rzeczywista zawartość może zależeć od partii dostawy. Nie rozpoczynaj montażu, jeśli elementy są uszkodzone.

5. Wybór miejsca montażu

- Przed przykręceniem urządzenia sprawdź przestrzeń pod i za powierzchnią montażową; nie przewiercaj przewodów paliwowych, elektrycznych ani elementów konstrukcyjnych.
- Sprawdź pełen zakres przesuwu i regulacji fotela, jeżeli subwoofer ma być montowany pod siedzeniem.
- Urządzenie zamocuj mechanicznie za pomocą odpowiednich uchwytów i śrub. Nie pozostawiaj go luzem w kabinie.
- Zapewnij dostęp do regulacji oraz bezpieczne poprowadzenie przewodów bez naprężeń.

6. Podłączenie elektryczne i sygnałowe

6.1 Zasilanie

Po odłączeniu akumulatora doprowadź przewód zasilający +12 V do zacisku oznaczonego na urządzeniu jako BATT/+12V (jeśli taki występuje). Połączenie masowe GND wykonaj krótkim przewodem do pewnego punktu masowego nadwozia, oczyszczonego z lakieru i korozji. Zastosuj odpowiednie zabezpieczenie nadprądowe. Nie podłączaj przewodów na podstawie ich koloru bez potwierdzenia oznaczeń złącza.

6.2 Sygnał audio

Wybierz JEDEN właściwy sposób podania sygnału: RCA z wyjścia subwooferowego/liniowego radia lub procesora DSP albo wejście wysokopoziomowe z wyjść głośnikowych zgodnych z urządzeniem. Nie łącz wyjść wzmacniacza samochodowego bezpośrednio do wejść RCA. W przypadku instalacji fabrycznej z wyjściami mostkowymi (BTL) stosuj tylko wejście i schemat przewidziane przez producenta.

6.3 Sterowanie włączaniem

Jeżeli zestaw ma zacisk REM, podłącz go do odpowiedniego wyjścia sterującego 12 V radioodtwarzacza. Jeżeli urządzenie wspiera automatyczne uruchamianie przez wejście wysokopoziomowe, skonfiguruj tę funkcję zgodnie z oznaczeniami panelu. Nie podawaj stałego +12 V na przewód sterujący bez weryfikacji schematu.

6.4 Schemat poglądowy

Akumulator +12 V → bezpiecznik przy akumulatorze → wejście +12 V subwoofera
Masa nadwozia → wejście GND subwoofera
Radio / DSP (RCA) L/R → wejście RCA subwoofera L/R LUB wyjścia głośnikowe → wejście High-Level
Wyjście REM radia → wejście REM subwoofera (gdy wymagane)

Schemat ma charakter funkcjonalny, nie jest schematem pinów. Rozmieszczenie i oznaczenia złączy należy sprawdzić bezpośrednio na urządzeniu.

7. Pierwsze uruchomienie i regulacja

- Sprawdź polaryzację zasilania, masę, zabezpieczenie bezpiecznikiem oraz mocowanie przewodów.
- Ustaw GAIN i BASS BOOST na minimum, a filtr LPF początkowo w okolicy 80 Hz.
- Podłącz akumulator, włącz radio i sprawdź, czy urządzenie uruchamia się bez błędów i zakłóceń.
- Stopniowo zwiększaj GAIN do uzyskania czystego basu bez przesterowania. GAIN nie jest regulacją mocy maksymalnej.
- Dostosuj LPF do zestawu przedniego, a fazę ustaw tak, aby bas był możliwie spójny w miejscu odsłuchu.

- Bass Boost stosuj oszczędnie, ponieważ nadmierne podbicie zwiększa ryzyko przesterowania i uszkodzenia głośnika.
- Po zakończeniu sprawdź działanie przy różnych poziomach głośności oraz brak niepożądanego poboru prądu po wyłączeniu pojazdu.

8. Rozwiązywanie problemów

Objaw	Możliwe przyczyny / działania
Brak zasilania	Sprawdź bezpiecznik, napięcie +12 V, masę i sygnał REM.
Urządzenie włącza się, ale nie gra	Sprawdź źródło sygnału, wejście RCA/High-Level, ustawienie GAIN i LPF.
Zniekształcony bas	Zmniejsz GAIN i Bass Boost; sprawdź poziom wyjściowy źródła.
Zakłócenia / brum	Skontroluj punkt masy i przebieg przewodów sygnałowych względem zasilających.
Urządzenie wyłącza się	Sprawdź napięcie instalacji, chłodzenie, zabezpieczenia i zwarcia.

9. Konserwacja, transport i utylizacja

Obudowę czyść suchą lub lekko wilgotną miękką ściereczką po wyłączeniu zasilania. Nie używaj rozpuszczalników ani strumienia wody. Przechowuj w suchym miejscu i chroń przed uderzeniami. Zużytego sprzętu elektrycznego nie wyrzucaj do odpadów komunalnych; oddaj go do odpowiedniego punktu zbiórki elektroodpadów zgodnie z lokalnymi przepisami.

10. Informacje o dystrybutorze

Creativ Mateusz Pietrzyk
Pruszcz Gdański, Polska
Sklep: creativ.net.pl

Opracowanie informacyjne w języku polskim dla modelu Awave V15. Dokument nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta ani schematu konkretnej wersji urządzenia. Przed montażem sprawdź zgodność specyfikacji i oznaczeń przyłączy z egzemplarzem produktu.