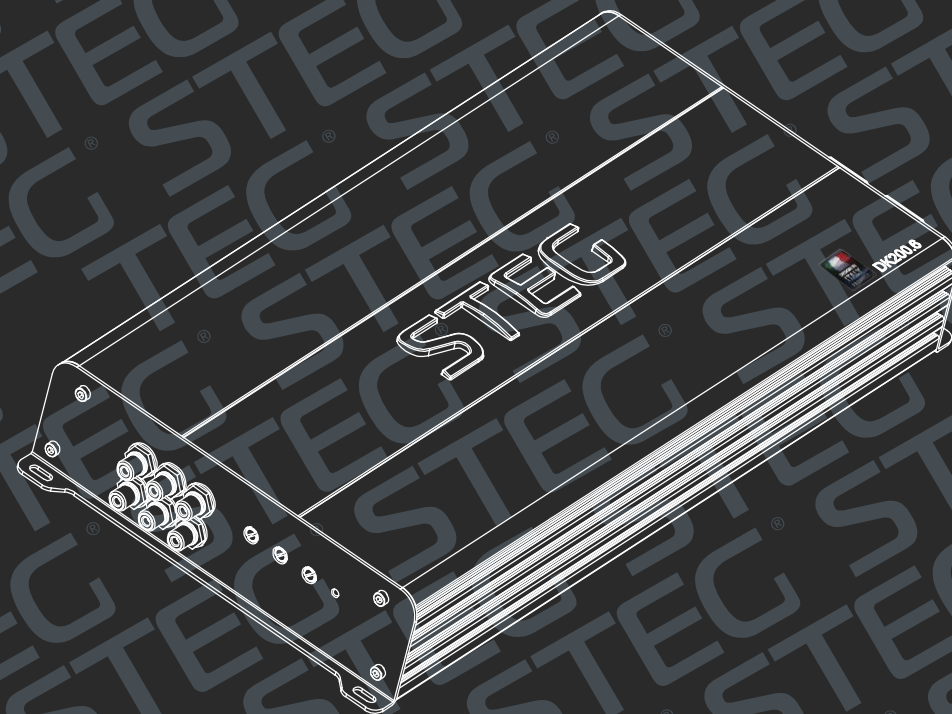


# Wzmacniacz **DK200.6**



Instrukcja obsługi

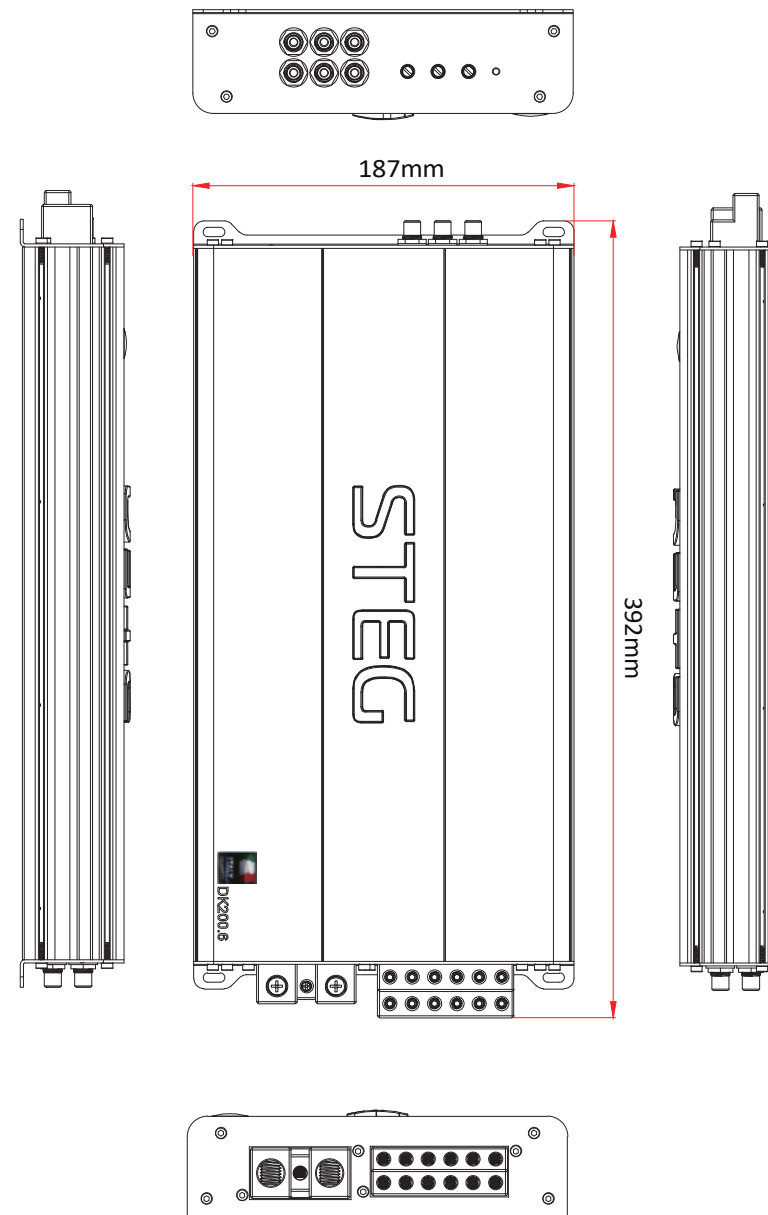
**STEC**<sup>®</sup>

## Wprowadzenie

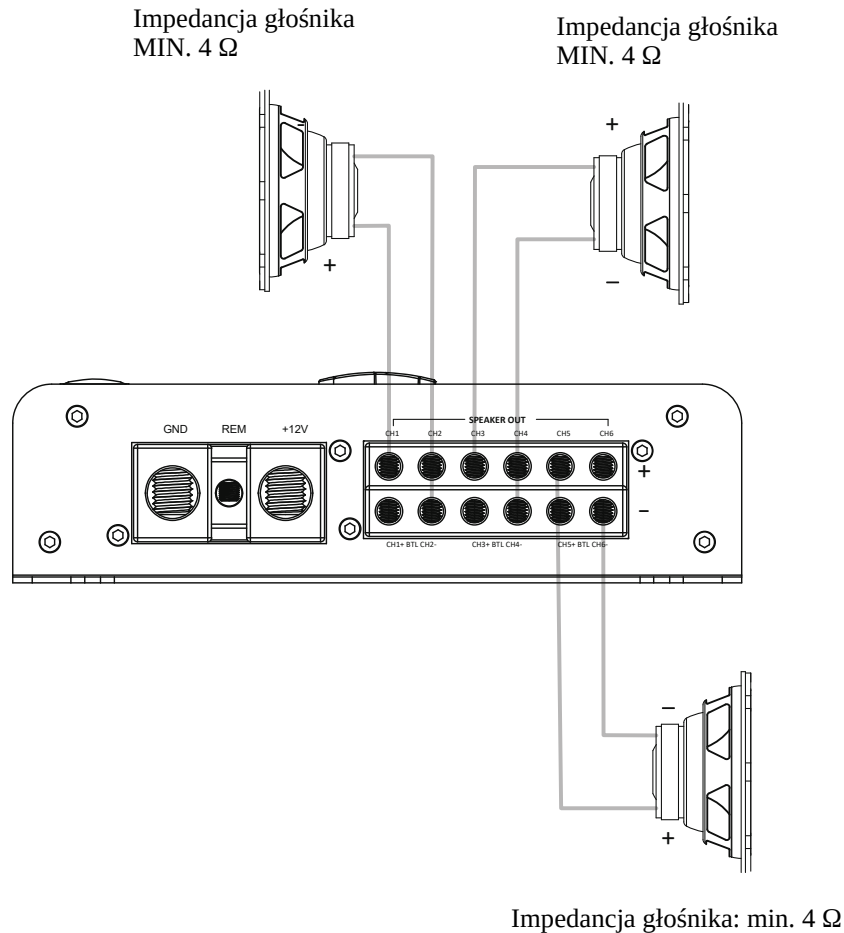
Dziękujemy i gratulujemy wyboru tego samochodowego urządzenia audio.

Nasze wzmacniacze są nieustannie udoskonalane przez wiele lat, aby zapewnić najwyższą jakość, niezawodność oraz doskonałe parametry pracy. W każdym produkcie zastosowano najnowsze rozwiązania technologiczne, dzięki którym uzyskano wysoką moc wyjściową oraz wyjątkową jakość dźwięku.

Starannie opracowana konstrukcja układów elektronicznych zapewnia niski poziom zniekształceń oraz wysoką sprawność urządzenia. Jesteśmy przekonani, że nowy wzmacniacz dostarczy Państwu doskonałych wrażeń odsłuchowych i będzie niezawodnie służył przez wiele lat.



## Środki ostrożności



Zwróć szczególną uwagę na miejsce montażu wzmacniacza. Nie instaluj urządzenia w przestrzeni przeznaczonej dla kierowcy.

Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do pojazdów wyposażonych w instalację elektryczną 12 V DC z ujemnym biegunem na masie.

Przed rozpoczęciem montażu odłącz przewód od ujemnego bieguna akumulatora, aby zapobiec zwarciom oraz porażeniu prądem elektrycznym. Wszystkie połączenia wykonuj prawidłowo.

Nie podłączaj przewodów zasilających (+) i masowych (–) wzmacniacza do fabrycznej instalacji elektrycznej pojazdu, ponieważ jej obciążalność prądowa może być niewystarczająca.

Nie wykonuj otworów montażowych w pobliżu istniejących przewodów elektrycznych. Poprowadź przewody w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie przez ostre krawędzie.

Nie instaluj wzmacniacza w miejscach, w których mogłyby utrudniać prowadzenie pojazdu, ani w miejscach narażonych na działanie wilgoci. Do montażu używaj wyłącznie elementów dostarczonych wraz z urządzeniem.

Nie wykorzystuj śrub ani nakrętek układów hamulcowego, kierowniczego lub innych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo pojazdu do wykonania połączeń masowych.

Ostrzeżenie! Wzmacniacz może generować poziom ciśnienia akustycznego przekraczający wartości bezpieczne dla słuchu. Długotrwałe słuchanie przy wysokim poziomie głośności może prowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.

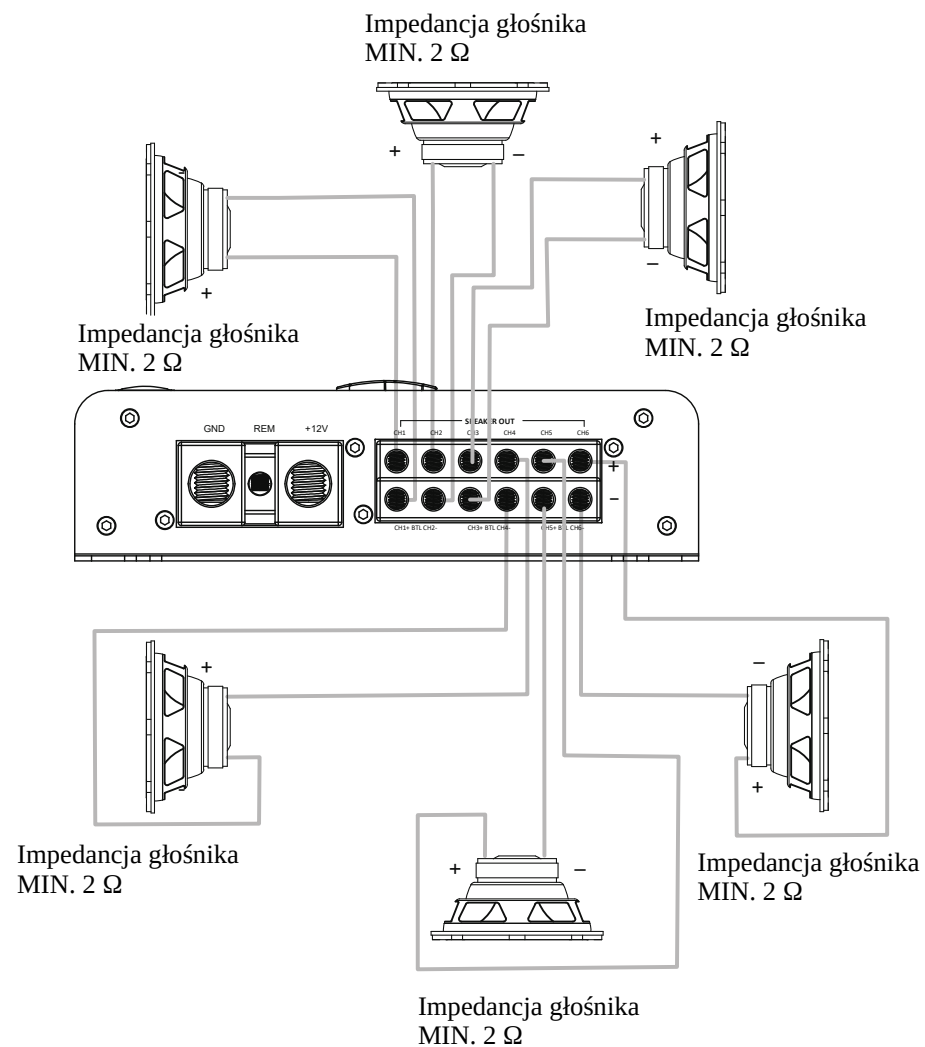
Zbyt głośne odtwarzanie muzyki może ograniczać możliwość usłyszenia sygnałów ostrzegawczych, pojazdów uprzywilejowanych oraz innych dźwięków otoczenia. Podczas jazdy zawsze ustawiaj głośność na poziomie zapewniającym bezpieczne prowadzenie pojazdu.

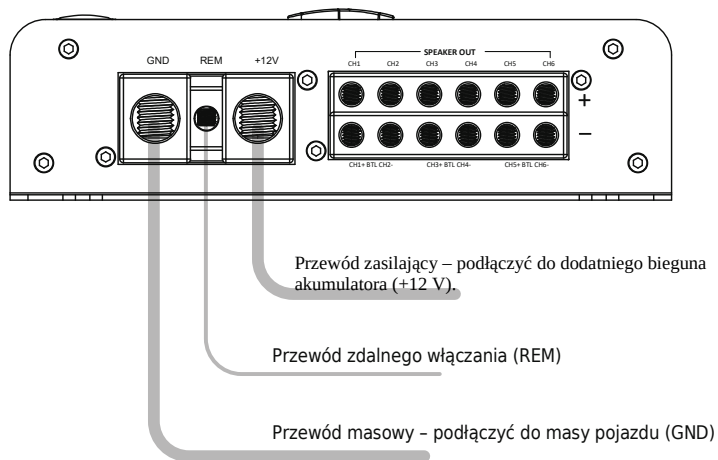
Podczas pracy w trudnych warunkach temperatura obudowy wzmacniacza może osiągać nawet 90°C. Przed dotknięciem urządzenia upewnij się, że jego temperatura jest bezpieczna.

Wzmacniacz jest przeznaczony wyłącznie do stosowania w pojazdach silnikowych.

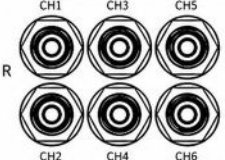
# Specyfikacje

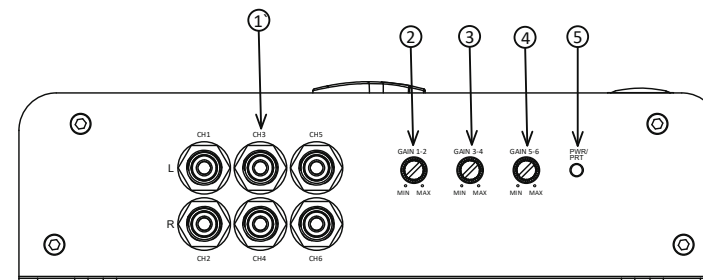
| PARAMETR                                            | WARTOŚĆ              |
|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>ZASILANIE</b>                                    |                      |
| Napięcie zasilania                                  | 7–18 V DC            |
| <b>STOPIEŃ WZMACNIACZA</b>                          |                      |
| Moc wyjściowa (RMS) przy 14,4 V / 4 Ω               | 6 × 200 W            |
| Moc wyjściowa (RMS) przy 14,4 V / 2 Ω               | 6 × 350 W            |
| Moc wyjściowa mostkowa (RMS) przy 14,4 V / 4 Ω      | 3 × 700 W            |
| Maksymalna moc wyjściowa przy 14,4 V / 4 Ω          | 6 × 380 W            |
| Maksymalna moc wyjściowa przy 14,4 V / 2 Ω          | 6 × 500 W            |
| Maksymalna moc wyjściowa mostkowa przy 14,4 V / 4 Ω | 3 × 1000 W           |
| Zniekształcenia harmoniczne (THD)                   | < 0,1% (4 Ω / 100 W) |
| Stosunek sygnału do szumu (S/N)                     | > 95 dB              |
| Czułość wejściowa                                   | 400 mV – 3,3 V       |
| <b>FILTRY</b>                                       |                      |
| Filtr AP / zakres częstotliwości                    | 25 Hz – 20 kHz       |
| <b>POZOSTAŁE PARAMETRY</b>                          |                      |
| Wymiary (szer. × gł. × wys.)                        | 392 × 187 × 50 mm    |





Do przewodów zasilającego i masowego należy użyć kabli o przekroju 8 AWG.

- 1. Wejście sygnału RCA:**  
 Podłącz sygnał wyjściowy z urządzenia w samochodzie (AM/FM/CD).
 
- 2. Pokrętło regulacji wzmacnienia GAIN 1-2**  
 MIN: ustaw w pozycji MIN, gdy chcesz zmniejszyć głośność.  
 MAX: ustaw w pozycji MAX, gdy chcesz zwiększyć głośność.
 
- 3. Pokrętło regulacji wzmacnienia GAIN 3-4**  
 MIN: ustaw w pozycji MIN, gdy chcesz zmniejszyć głośność.  
 MAX: ustaw w pozycji MAX, gdy chcesz zwiększyć głośność.
 
- 4. Pokrętło regulacji wzmacnienia AMP 5-6**  
 MIN: ustaw w pozycji MIN, gdy chcesz zmniejszyć głośność.  
 MAX: ustaw w pozycji MAX, gdy chcesz zwiększyć głośność.
 
- 5. Dioda LED**  
 Dioda świeci na zielono: wzmacniacz działa prawidłowo.  
 Dioda świeci na czerwono: wzmacniacz jest w trybie ochrony.  
 Możliwa ochrona przed przegrzaniem, zbyt niskim napięciem lub zwarcieniem na wyjściu.
 



## TYLNY PANEL

### 1. Złącza zasilania

GND: Podłącz zacisk GND do masy pojazdu (podwozia).

Do wykonania tego połączenia zaleca się użycie przewodu o przekroju 4 AWG.

REM: Wejście zdalnego włączania.

Podłącz zacisk REM do wyjścia REMOTE radioodtwarzacza.

+12 V:

Do podłączenia dodatniego bieguna akumulatora zaleca się użycie przewodu o przekroju 4 AWG.

### 2. Złącza głośnikowe

Podłącz zaciski (+) i (-) do głośników, zachowując prawidłową polaryzację. Szczegółowy sposób podłączenia przedstawiono na schemacie połączeń.

