

ANALIZA RYZYKA PRODUKTU

AMPIRE SH-AMX125

Uchwyt do monitora samochodowego AMX124 / AMX125 / AMX225

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: AMPIRE SH-AMX125

Typ produktu: uchwyt / mocowanie siedzeniowe do monitora samochodowego

Zastosowanie: montaż monitorów zagłówkowych AMPIRE AMX124, AMX125 i AMX225 w pojeździe.

Produkt jest opisany jako uchwyt kompatybilny z monitorami AMX124/125/225.

Numer artykułu: SH-AMX125

EAN: 4260052643754

2. Producent, importer i dystrybutor

Producent:

AMPIRE Electronics GmbH & Co. KG

Langwadener Straße 60

41516 Grevenbroich

Niemcy

E-mail: support@ampire.de

Tel.: +49 2181 81955-0

Dystrybutor:

Creativ Mateusz Pietrzyk

ul. Jana Kochanowskiego 6b

83-000 Pruszcz Gdański

Tel.: 518 222 005

E-mail: sklep@creativ.net.pl

Dane dystrybutora zgodnie z poprzednią analizą ryzyka z załącznika.

3. Przeznaczenie produktu

Uchwyt AMPIRE SH-AMX125 jest przeznaczony do montażu kompatybilnego monitora samochodowego na elementach fotela / zagłówka pojazdu. Produkt służy wyłącznie jako element mechanicznego mocowania monitora i nie jest samodzielnym urządzeniem elektrycznym.

Nie jest przeznaczony do:

- montażu niekompatybilnych monitorów,
- montażu w strefie działania poduszek powietrznych,
- montażu w sposób ograniczający widoczność kierowcy,

- montażu w sposób utrudniający działanie pasów bezpieczeństwa, zagłówków lub regulacji foteli,
- stosowania poza pojazdem jako uniwersalny uchwyt nośny.

4. Podstawa prawna i normatywna

Analizę wykonano w odniesieniu do:

- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów,
- ISO 12100:2010 — bezpieczeństwo maszyn, ocena ryzyka jako metoda pomocnicza,
- ogólnych zasad bezpieczeństwa wyposażenia pojazdów,
- dobrych praktyk montażu akcesoriów samochodowych.

5. Identyfikacja zagrożeń

Zagrożenie	Przyczyna	Możliwy skutek	Ryzyko początkowe
Odłączenie monitora od uchwytu	nieprawidłowy montaż, niedokręcone elementy	uderzenie pasażera, uszkodzenie monitora	średnie / wysokie
Przemieszczenie uchwytu podczas hamowania	brak właściwego zamocowania	obrażenia pasażera, uszkodzenie wnętrza pojazdu	wysokie
Montaż w strefie poduszki powietrznej	błędne miejsce instalacji	zaburzenie działania systemów bezpieczeństwa	wysokie
Ograniczenie regulacji fotela lub zagłówka	nieprawidłowe ustawienie	utrudniona obsługa fotela, ryzyko urazu	średnie
Skaleczenie podczas montażu	kontakt z krawędziami, narzędziami	drobne obrażenia dłoni	niskie
Uszkodzenie przewodów monitora	przygnięcie przewodów uchwytem lub fotelem	awaria monitora, zwarcie w instalacji monitora	średnie
Rozproszenie kierowcy	nieprawidłowe ustawienie ekranu	obniżenie bezpieczeństwa jazdy	średnie

Zagrożenie	Przyczyna	Możliwy skutek	Ryzyko początkowe
Niekompatybilność z monitorem	użycie z innym produktem	niestabilne mocowanie	średnie

6. Szczegółowa ocena ryzyka

6.1 Ryzyko mechaniczne

Najważniejsze ryzyko dotyczy odłączenia lub przemieszczenia monitora zamocowanego na uchwycie podczas jazdy, gwałtownego hamowania albo kolizji.

Środki ograniczające ryzyko:

- stosować wyłącznie z kompatybilnymi monitorami AMX124, AMX125 i AMX225,
- po montażu sprawdzić stabilność uchwytu ręcznie,
- dokręcić wszystkie elementy mocujące,
- nie montować produktu na uszkodzonych elementach fotela lub zagłówka,
- regularnie kontrolować mocowanie.

Ryzyko resztkowe: niskie / średnie.

6.2 Ryzyko dla pasażerów

Uchwyt znajduje się zwykle w pobliżu pasażerów tylnej kanapy. W razie nieprawidłowego montażu może dojść do uderzenia pasażera monitorem lub uchwytem.

Środki ograniczające ryzyko:

- montować uchwyt tak, aby nie znajdował się zbyt blisko głowy pasażera,
- nie pozostawiać ostrych lub wystających elementów montażowych,
- nie pozwalać dzieciom manipulować uchwytem podczas jazdy,
- stosować osłony i oryginalne elementy mocujące.

Ryzyko resztkowe: niskie.

6.3 Ryzyko ingerencji w systemy bezpieczeństwa pojazdu

Nieprawidłowy montaż może ograniczyć działanie zagłówka, pasów bezpieczeństwa, bocznych poduszek powietrznych lub mechanizmów regulacji fotela.

Środki ograniczające ryzyko:

- przed montażem sprawdzić instrukcję pojazdu,

- nie montować w strefie poduszek powietrznych,
- nie prowadzić przewodów przez mechanizmy pasów bezpieczeństwa,
- po montażu sprawdzić pełną regulację fotela i zagłówka.

Ryzyko resztkowe: niskie przy prawidłowym montażu.

6.4 Ryzyko uszkodzenia przewodów monitora

Chociaż sam uchwyt nie jest urządzeniem elektrycznym, współpracuje z monitorem, którego przewody mogą zostać przygniecione lub przetarte.

Środki ograniczające ryzyko:

- prowadzić przewody bez naprężeń,
- unikać ostrych krawędzi,
- zabezpieczyć przewody opaskami,
- nie prowadzić przewodów przez ruchome części fotela.

Ryzyko resztkowe: niskie.

6.5 Ryzyko użytkowe i ergonomiczne

Monitor zamontowany na uchwycie może rozpraszać kierowcę, jeżeli jest widoczny w lusterku lub ustawiony w sposób utrudniający obserwację drogi.

Środki ograniczające ryzyko:

- ustawić monitor wyłącznie dla pasażerów tylnej kanapy,
- nie regulować monitora podczas jazdy,
- wyłączyć lub przyciemnić ekran, jeżeli odbicia światła przeszkadzają kierowcy.

Ryzyko resztkowe: niskie / średnie.

7. Matryca oceny ryzyka

Skala: 1 – bardzo niskie, 2 – niskie, 3 – średnie, 4 – wysokie, 5 – bardzo wysokie.

Zagrożenie	Prawdopodobieństwo	Skutek	Wynik	Poziom
Odłączenie monitora od uchwytu	2	4	8	średnie
Przemieszczenie uchwytu podczas hamowania	2	5	10	wysokie
Montaż w strefie poduszki powietrznej	1	5	5	średnie

Zagrożenie	Prawdopodobieństwo	Skutek	Wynik	Poziom
Ograniczenie działania zagłówka / fotela	2	3	6	średnie
Uszkodzenie przewodów monitora	2	3	6	średnie
Skaleczenie podczas montażu	2	2	4	niskie
Rozproszenie kierowcy	2	3	6	średnie

Po zastosowaniu środków ochronnych ryzyko resztkowe oceniono jako **akceptowalne**.

8. Ostrzeżenia do instrukcji / etykiety

OSTRZEŻENIE: Produkt należy stosować wyłącznie z kompatybilnymi monitorami AMPIRE AMX124, AMX125 i AMX225.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy uchwyt i monitor są stabilnie zamocowane.

OSTRZEŻENIE: Nie montować produktu w strefie działania poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE: Nie montować produktu w sposób ograniczający działanie pasów bezpieczeństwa, zagłówków, foteli lub innych systemów bezpieczeństwa pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Nie prowadzić przewodów monitora przez ruchome elementy fotela.

OSTRZEŻENIE: Nie pozwalać dzieciom na demontaż lub regulację uchwytu podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: W przypadku poluzowania uchwytu należy natychmiast przerwać użytkowanie i ponownie dokręcić elementy mocujące.

9. Środki redukcji ryzyka

Konstrukcyjne:

- zastosowanie dedykowanego mocowania dla monitorów AMPIRE,
- mechaniczna konstrukcja bez elementów elektrycznych,
- brak elementów aktywnych generujących ciepło.

Instalacyjne:

- montaż zgodnie z instrukcją producenta,
- kontrola stabilności po montażu,
- dobór miejsca montażu poza strefami bezpieczeństwa,
- prowadzenie przewodów bez naprężeń i poza elementami ruchomymi.

Eksplatacyjne:

- okresowa kontrola dokręcenia mocowania,
- unikanie nadmiernego obciążania uchwytu,
- brak modyfikacji konstrukcji,
- użytkowanie wyłącznie z kompatybilnymi monitorami.

10. Wniosek końcowy

AMPIRE SH-AMX125 jest produktem o akceptowalnym poziomie ryzyka przy prawidłowym montażu i użytkowaniu zgodnie z przeznaczeniem. Najważniejsze ryzyka dotyczą nieprawidłowego zamocowania monitora, montażu w strefie systemów bezpieczeństwa pojazdu oraz uszkodzenia przewodów współpracującego monitora. Po zastosowaniu wskazanych środków ograniczających ryzyko produkt może być bezpiecznie użytkowany jako uchwyt do monitorów AMPIRE AMX124, AMX125 i AMX225.