

Instrukcja obsługi i instalacji STEG S10

Aktywny subwoofer 10" do montażu w miejscu koła zapasowego

1. Opis produktu

Dziękujemy za zakup aktywnego subwoofera **STEG S10**.

Model **STEG S10** to kompaktowy aktywny subwoofer samochodowy przeznaczony do montażu w miejscu koła zapasowego. Konstrukcja urządzenia pozwala na znaczną poprawę reprodukcji niskich częstotliwości bez zajmowania przestrzeni bagażowej.

Subwoofer wyposażony jest w zintegrowany wzmacniacz oraz 10-calowy przetwornik niskotonowy, zapewniający głęboki i dynamiczny bas.

Urządzenie może współpracować zarówno z fabrycznymi systemami audio, jak i rozbudowanymi instalacjami wyposażonymi w wyjścia RCA.

Produkt został zaprojektowany i przetestowany w celu zapewnienia wysokiej jakości dźwięku, stabilnej pracy oraz niezawodności.

2. Przeznaczenie produktu

Aktywny subwoofer **STEG S10** przeznaczony jest do:

- samochodowych systemów audio,
- montażu w miejscu koła zapasowego,
- współpracy z fabrycznymi radiami,
- instalacji z procesorem DSP,
- systemów wykorzystujących wejścia RCA lub High Level.

Dzięki kompaktowej konstrukcji urządzenie umożliwia rozbudowę systemu audio bez ograniczania przestrzeni bagażowej.

3. Charakterystyka produktu

- Typ: aktywny subwoofer samochodowy
- Średnica głośnika: 10"
- Montaż: miejsce koła zapasowego
- Wbudowany wzmacniacz
- Wejścia:
 - RCA (Low Level),
 - wysokopoziomowe (High Level)

- Regulowany filtr dolnoprzepustowy
 - Filtr subsoniczny
 - Wysoki stosunek sygnału do szumu
-

4. Dane techniczne

Parametr	Wartość
Model	STEG S10
Typ	Aktywny subwoofer
Średnica głośnika	10"
Moc	brak danych producenta
Impedancja subwoofera	0,4 Ω
Stosunek sygnał/szum	>95 dB
Pasma przenoszenia	25 Hz – 200 Hz
Filtr dolnoprzepustowy LPF	50 Hz – 200 Hz
Filtr subsoniczny	25 Hz
Czułość wejścia High Level	280 mV – 10,8 V
Czułość wejścia Low Level	140 mV – 5,4 V

5. Zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie przeczytać instrukcję.

Podczas instalacji:

- odłącz ujemną klemę akumulatora,
- nie montuj urządzenia w miejscach narażonych na wilgoć,
- zapewnij odpowiednią wentylację,
- zabezpiecz przewody przed uszkodzeniem.

Nie prowadź przewodów w pobliżu:

- przewodów wysokiego napięcia,
- elementów silnika,
- źródeł zakłóceń elektrycznych.

Nieprawidłowy montaż może doprowadzić do:

- zwarcia,
 - uszkodzenia urządzenia,
 - zakłóceń dźwięku.
-

6. Przygotowanie do montażu

Przed instalacją sprawdź:

- ✓ dostępne miejsce koła zapasowego,
- ✓ stabilność powierzchni montażowej,
- ✓ możliwość doprowadzenia przewodów,
- ✓ zgodność instalacji elektrycznej pojazdu.

Zalecane narzędzia:

- zestaw kluczy,
 - śrubokręty,
 - multimetr,
 - przewody zasilające,
 - bezpiecznik z oprawą,
 - opaski zaciskowe.
-

7. Instalacja subwoofera

Krok 1 – Przygotowanie miejsca

1. Wyłącz zapłon pojazdu.
 2. Odłącz akumulator.
 3. Usuń koło zapasowe lub elementy znajdujące się we wnętrzu.
 4. Oczyszczyć powierzchnię montażową.
-

Krok 2 – Montaż urządzenia

1. Umieść subwoofer centralnie w miejscu koła zapasowego.
 2. Sprawdź, czy urządzenie jest stabilnie zamocowane.
 3. Upewnij się, że obudowa nie koliduje z podłogą bagażnika.
 4. Zabezpiecz urządzenie przed przesuwaniem.
-

8. Podłączenie zasilania

Podłącz przewody zgodnie z oznaczeniami:

+12V

Podłącz do dodatniego bieguna akumulatora.

GND

Podłącz do solidnego punktu masowego karoserii.

REMOTE

Podłącz do wyjścia sterowania wzmacniaczem radia lub procesora DSP.

Zaleca się zastosowanie bezpiecznika na przewodzie zasilającym możliwie blisko akumulatora.

9. Podłączenie sygnału audio

Wejście RCA (Low Level)

Zalecane przy zastosowaniu:

- radia aftermarket,
- procesora DSP,
- urządzeń posiadających wyjścia RCA.

Podłącz przewody RCA do wejścia sygnałowego subwoofera.

Wejście High Level

Stosowane w przypadku fabrycznych systemów audio bez wyjść RCA.

Podłącz przewody głośnikowe zgodnie z oznaczeniami producenta.

Należy zachować właściwą polaryzację:

+ → +

– → –

Nie należy jednocześnie używać wejścia RCA oraz High Level.

10. Regulacja urządzenia

Filtr dolnoprzepustowy LPF

Reguluje maksymalną częstotliwość odtwarzaną przez subwoofer.

Zakres:

50 Hz – 200 Hz

Zalecane ustawienie początkowe:

około **80 Hz**.

Filtr subsoniczny

Filtr chroni głośnik przed bardzo niskimi częstotliwościami.

Częstotliwość:

25 Hz

Regulacja poziomu sygnału

1. Ustaw poziom głośności radia na około 70–80%.
 2. Ustaw minimalny poziom wejścia subwoofera.
 3. Stopniowo zwiększaj poziom do uzyskania mocnego basu bez zniekształceń.
-

11. Pierwsze uruchomienie

Po zakończeniu montażu:

1. Sprawdź wszystkie połączenia.
 2. Podłącz akumulator.
 3. Włącz system audio.
 4. Sprawdź działanie kontrolki zasilania.
 5. Odtwórz muzykę przy niskim poziomie głośności.
 6. Wyreguluj poziom basu.
-

12. Zalecenia użytkowania

Aby zapewnić długą i bezawaryjną pracę:

- unikaj maksymalnego poziomu przez długi czas,
 - nie doprowadzaj do przesterowania sygnału,
 - nie zasłaniaj urządzenia bagażem,
 - regularnie sprawdzaj przewody.
-

13. Konserwacja

Zaleca się:

- czyszczenie obudowy suchą miękką ściereczką,
- kontrolę przewodów zasilających,
- sprawdzanie połączeń.

Nie należy:

- stosować rozpuszczalników,
- dopuszczać do kontaktu z wodą,
- otwierać obudowy urządzenia.

14. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak zasilania	brak napięcia +12V	sprawdź przewody
Subwoofer nie uruchamia się	brak sygnału REM	sprawdź przewód sterujący
Brak basu	niski poziom GAIN	zwiększ poziom wejścia
Słaby bas	odwrotna faza	sprawdź polaryzację
Zakłócenia	złe prowadzenie przewodów	oddziel przewody sygnałowe od zasilających
Zniekształcenia	zbyt wysoki poziom sygnału	zmniejsz ustawienia

15. Gwarancja

Produkt należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

- nieprawidłowego montażu,
 - odwrotnego podłączenia zasilania,
 - zwarcia,
 - przeciążenia,
 - uszkodzeń mechanicznych,
 - samodzielnych modyfikacji.
-

16. Utylizacja

Zużytego urządzenia nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi.

Produkt należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.