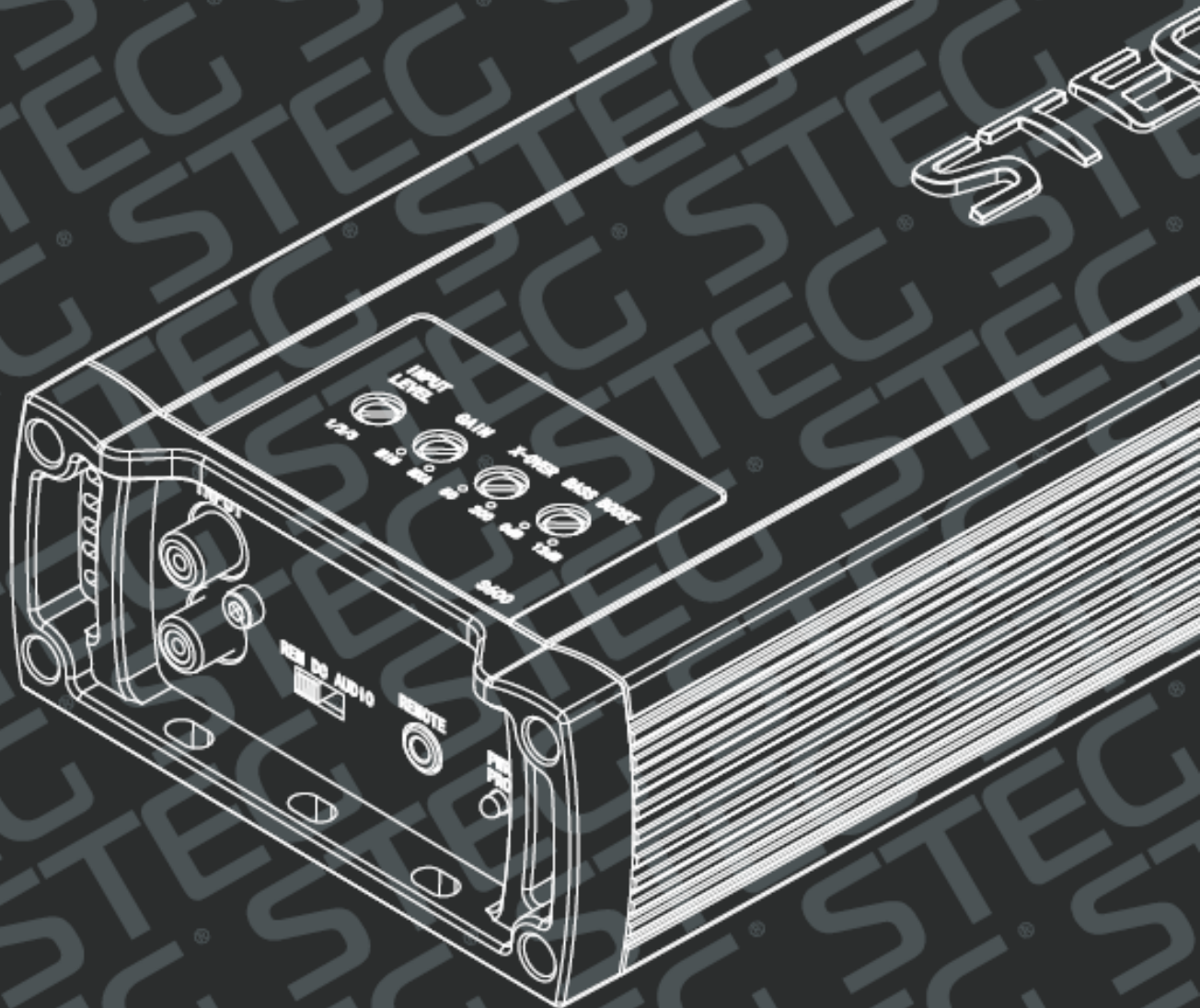


\$600



STEC®

Wprowadzenie

Dziękujemy i gratulujemy wyboru tego mobilnego urządzenia audio do nagłośnienia.

Nasze wzmacniacze były przez lata znacząco udoskonalane, aby zapewnić wysoką jakość i niezawodność. W każdym produkcie zastosowano najnowsze technologie, dzięki czemu oferuje on dużą moc oraz doskonałą jakość dźwięku.

Prosty, starannie dopracowany układ elektroniczny zapewnia niskie zniekształcenia i wysoką skuteczność działania. Dzięki temu nowy wzmacniacz będzie dostarczał dźwięk wysokiej jakości, z którego będziesz mógł cieszyć się przez wiele lat.

Środki ostrożności

Zachowaj szczególną ostrożność podczas montażu wzmacniacza w kabinie kierowcy.

Używaj urządzenia wyłącznie w pojazdach z instalacją elektryczną **12 V z ujemnym biegunem na masie**.

Przed rozpoczęciem podłączania odłącz akumulator, zaczynając od przewodu ujemnego (-), aby uniknąć zwarcia lub porażenia prądem. Upewnij się, że wszystkie połączenia są wykonane prawidłowo.

Nie podłączaj przewodów zasilających wzmacniacza bezpośrednio do fabrycznej instalacji samochodu, ponieważ jej wydajność prądowa może być niewystarczająca.

Podczas wiercenia otworów montażowych uważaj, aby nie uszkodzić rur, przewodów ani innych elementów pojazdu.

Poprowadź przewody w taki sposób, aby nie były zgniecione ani przecięte przez ostre krawędzie metalowych elementów.

Nie montuj wzmacniacza w miejscach utrudniających prowadzenie pojazdu ani w miejscach narażonych na wilgoć. Do montażu używaj elementów dołączonych do zestawu.

Nie wykorzystuj śrub ani nakrętek należących do układu hamulcowego, poduszek powietrznych ani innych elementów mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdu jako punktów mocowania lub uziemienia.

Ostrzeżenie

Wzmacniacze mogą generować bardzo wysoki poziom głośności, który może przekroczyć próg powodujący uszkodzenie słuchu.

Głośna muzyka może również ograniczyć zdolność kierowcy do usłyszenia sygnałów drogowych lub pojazdów uprzywilejowanych.

Korzystaj z systemu audio w sposób bezpieczny.

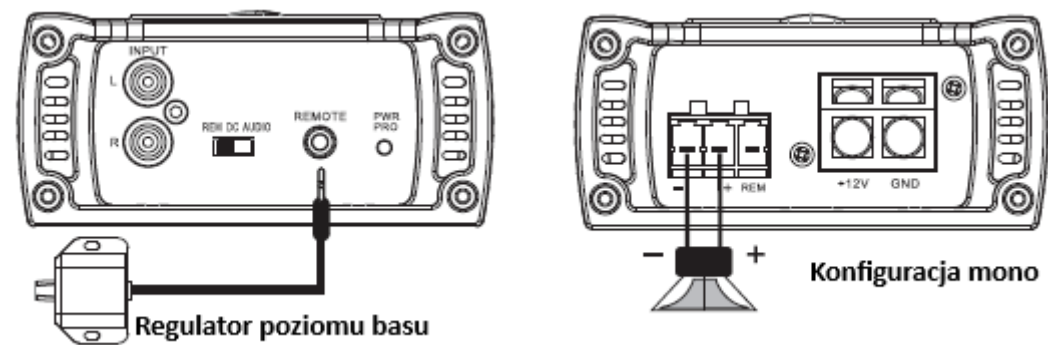
Podczas intensywnej pracy temperatura wzmacniacza może osiągnąć nawet **90°C**. Przed dotknięciem urządzenia upewnij się, że ostygło do bezpiecznej temperatury.

Wzmacniacz jest przeznaczony wyłącznie do stosowania w pojazdach silnikowych.

Dane techniczne – S600

Kategoria	Parametr	Wartość
Zasilanie	Napięcie zasilania	8–16 V DC
Stopień wzmacniacza	Moc wyjściowa RMS przy 14,4 V / 4 Ω	300 W × 1
	Moc wyjściowa RMS przy 14,4 V / 2 Ω	600 W × 1
	Zniekształcenia harmoniczne (THD)	< 0,08% (4 Ω / 150 W)
	Stosunek sygnał/szum (S/N)	> 95 dB
	Czułość wejściowa	150 mV – 1,5 V
		500 mV – 5 V
		1 V – 10 V
Filtry	Filtr dolnoprzepustowy (LPF) / nachylenie	50–200 Hz / 12 dB/okt.
	Filtr subsoniczny / nachylenie	25 Hz / 24 dB/okt.
	Wzmocnienie basu (Bass Boost)	0–12 dB przy 45 Hz
Wymiary	Maksymalne wymiary (szer. × wys. × dł.)	264 × 110 × 50 mm

Przykładowa konfiguracja wzmacniacza S600



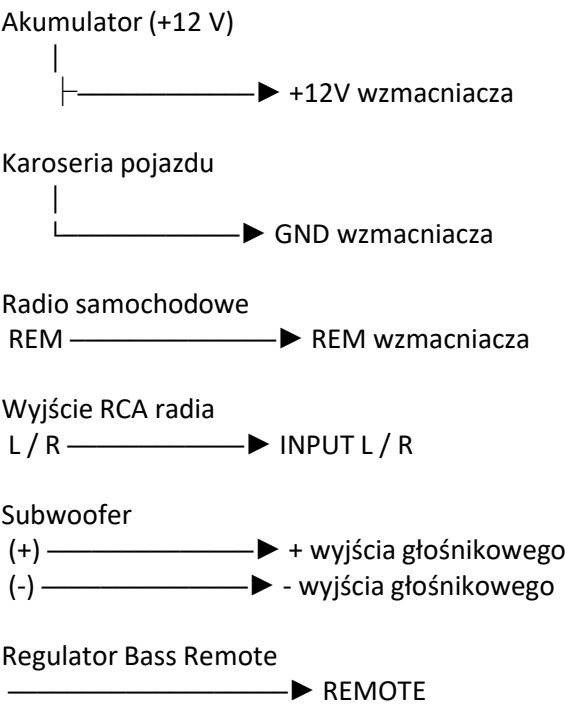
Panel wejściowy (lewa strona)

Oznaczenie	Tłumaczenie / Funkcja
INPUT (L / R)	Wejścia sygnału audio RCA (lewy i prawy kanał).
REMI / DC / AUDIO	Przełącznik trybu włączania wzmacniacza: REM – zdalne włączanie przewodem REM z radia, DC – automatyczne wykrywanie napięcia, AUDIO – automatyczne włączanie po wykryciu sygnału audio (High Level).
REMOTE	Gniazdo do podłączenia przewodowego regulatora wzmocnienia basu (Remote Bass Controller).
PWR	Dioda zasilania – informuje o pracy wzmacniacza.
PRO	Dioda zabezpieczenia (Protection) – świeci w przypadku awarii, zwarcia lub przegrzania.

Panel zasilania i wyjść (prawa strona)

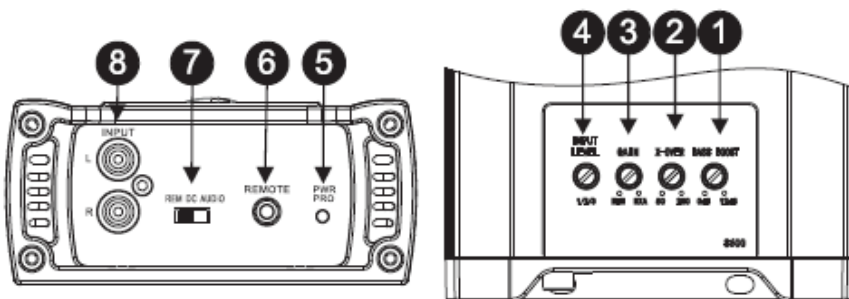
Oznaczenie	Tłumaczenie / Funkcja
REM	Wejście zdalnego włączania (+12 V z radia samochodowego).
+12V	Dodatni przewód zasilający z akumulatora.
GND	Masa (-) podłączana do karoserii pojazdu.
Wyjście głośnikowe	Zaciski do podłączenia subwoofera w konfiguracji mono.

Schemat podłączenia (konfiguracja mono)



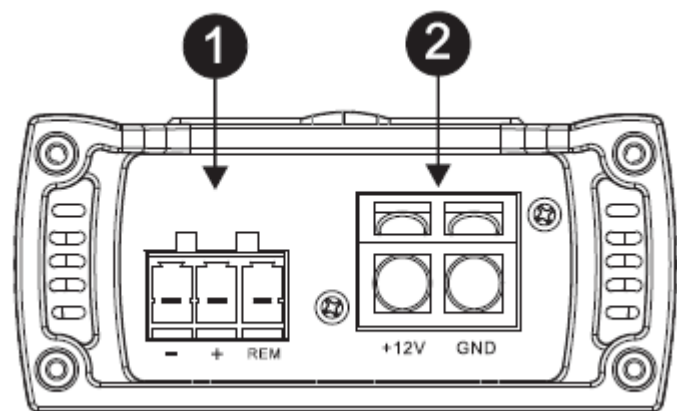
- Uwagi:**
- Przewód **+12 V** należy zabezpieczyć bezpiecznikiem zamontowanym możliwie blisko akumulatora.
 - Przewód **GND (masa)** powinien być możliwie krótki i przykręcony do oczyszczonego z lakieru elementu karoserii.
 - Przewód **REM** służy wyłącznie do włączania wzmacniacza i pobiera bardzo mały prąd.
 - Regulator **Remote Bass Controller** umożliwia regulację poziomu basu z miejsca kierowcy bez konieczności dostępu do wzmacniacza.

Panel przedni



Nr	Element	Opis
1	BASS BOOST	Regulacja wzmocnienia niskich tonów. Zakres: 0–12 dB przy 45 Hz . Obrót pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa poziom basu.
2	X-OVER (LPF)	Regulacja częstotliwości filtra dolnoprzepustowego. Zakres regulacji: 50–200 Hz . Określa maksymalną częstotliwość odtwarzaną przez subwoofer.
3	GAIN	Regulacja czułości wejściowej wzmacniacza. MIN – najniższa czułość, MAX – najwyższa czułość. Nie jest to regulacja głośności, lecz dopasowanie wzmacniacza do poziomu sygnału z radia.
4	INPUT LEVEL	Przełącznik zakresu czułości wejściowej: Pozycja 1: 150 mV – 1,5 V Pozycja 2: 500 mV – 5 V Pozycja 3: 1 V – 10 V
5	Diody LED	PWR (Power) – świeci podczas prawidłowej pracy wzmacniacza. PRO (Protection) – świeci, gdy aktywowane jest zabezpieczenie (np. przegrzanie, zwarcie, zbyt niska impedancja lub inne uszkodzenie).
6	REMOTE	Gniazdo do podłączenia przewodowego regulatora poziomu basu (Remote Bass Controller). Umożliwia regulację siły basu z miejsca kierowcy.
7	Przełącznik trybu włączania	Wybór sposobu uruchamiania wzmacniacza: REM – zdalne włączanie przewodem REM z radia. DC – automatyczne włączanie po wykryciu napięcia z instalacji (DC Offset). AUDIO – automatyczne włączanie po wykryciu sygnału audio (High Level Signal Sense).
8	INPUT (RCA)	Wejścia sygnału audio RCA (lewy i prawy kanał). Służą do podłączenia wyjść RCA radia samochodowego (AM/FM/CD/USB itp.).

Panel tylny wzmacniacza S600



1. Wyjście głośnikowe

- Podłącz przewody (+) i (–) do zacisków subwoofera, zachowując prawidłową polaryzację.
- Uwaga:** Nie podłączaj żadnego z przewodów głośnikowych do masy pojazdu.
- Minimalna impedancja podłączonego głośnika lub subwoofera wynosi **2 Ω**.

Zdalne włączanie (REMOTE):

- Jeśli radioodtwarzacz posiada wyjście **REMOTE (REM)**, podłącz je do zacisku **REM** wzmacniacza.
- Po włączeniu radia wzmacniacz zostanie automatycznie uruchomiony (funkcja **Turn ON**).
- W przypadku korzystania z trybu automatycznego (**DC** lub **AUDIO**) podłączenie przewodu REM może nie być wymagane.

2. Zaciski zasilania

Zacisk	Opis
GND	Podłącz do punktu masowego pojazdu (karoserii). Użyj przewodu o przekroju 8 AWG i możliwie najmniejszej długości.
+12 V	Podłącz bezpośrednio do dodatniego bieguna akumulatora przewodem 8 AWG .

Ważne

- Na przewodzie **+12 V** należy zamontować **bezpiecznik** w odległości **nie większej niż 45 cm od akumulatora**. Chroni on instalację i przewód zasilający przed skutkami zwarcia.
- Do zasilania zaleca się stosowanie przewodów o przekroju **8 AWG** (około **8,4 mm²**).

Opis rysunku

Na tylnej ścianie wzmacniacza znajdują się dwa zespoły zacisków:

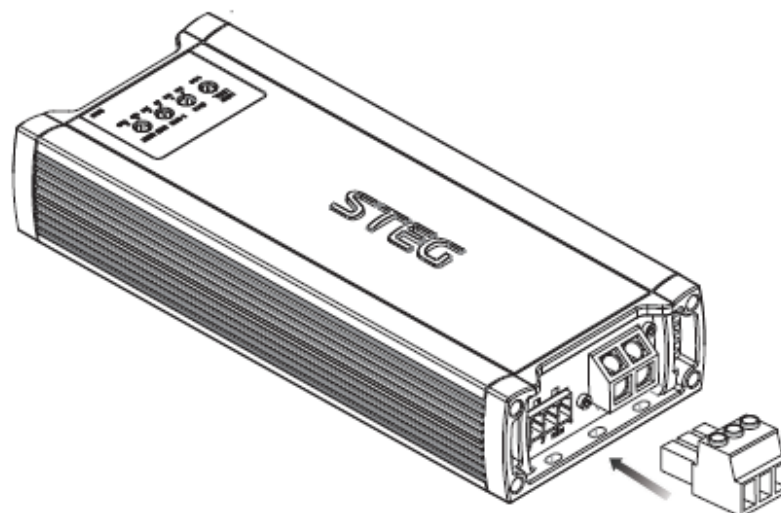
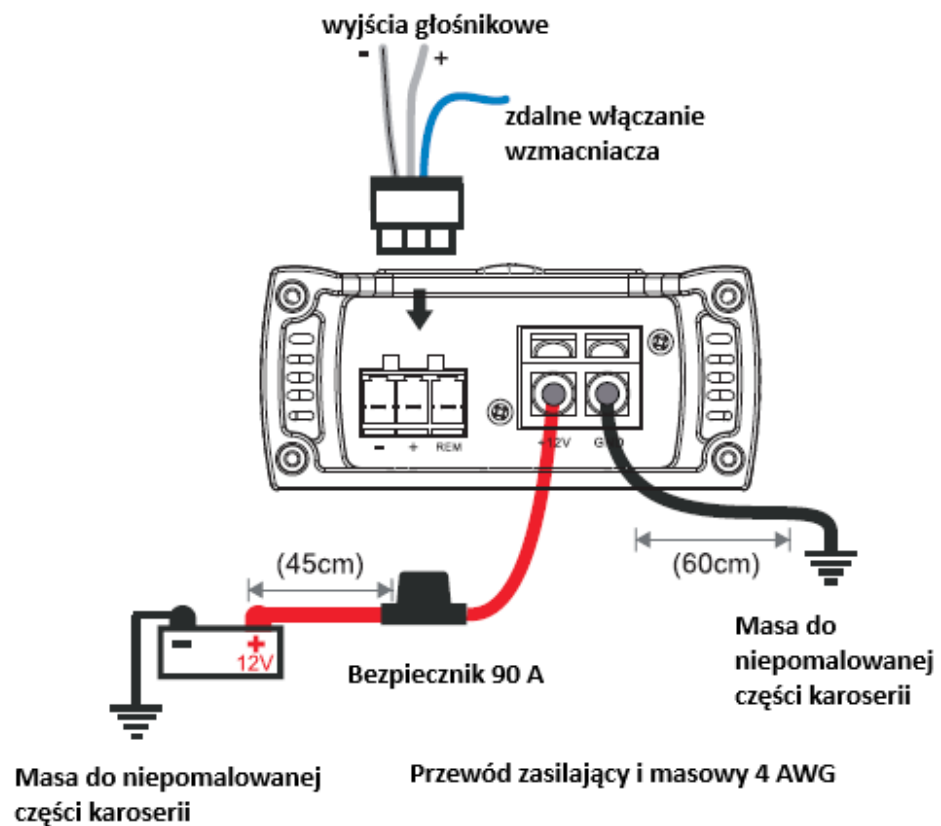
① Zaciski głośnikowe

- **+** – dodatni biegun wyjścia głośnikowego.
- **-** – ujemny biegun wyjścia głośnikowego.
- **REM** – wejście zdalnego włączania wzmacniacza.

② Zaciski zasilania

- **+12V** – dodatni przewód zasilający z akumulatora.
- **GND** – masa pojazdu.

Uwaga: Instrukcja odsyła do strony 8 w celu zapoznania się z zalecanym sposobem prowadzenia przewodów zasilających oraz montażu bezpiecznika



S600 – Schemat podłączenia zasilania

Poniższy rysunek przedstawia prawidłowy sposób podłączenia wzmacniacza do instalacji elektrycznej pojazdu.

Zasilanie

Element	Opis
+12 V	Podłącz przewód zasilający bezpośrednio do dodatniego bieguna akumulatora.
Bezpiecznik zewnętrzny	Zamontuj bezpiecznik 90 A w odległości do 45 cm od akumulatora.
Masa (GND)	Podłącz do oczyszczonego z lakieru punktu masowego na karoserii. Długość przewodu masowego nie powinna przekraczać 60 cm .
Przewody zasilające	Zalecany przekrój przewodów zasilania i masy: 4 AWG (około 21 mm²).

Podłączenie przewodów

1. Zasilanie dodatnie (+12 V)

- Poprowadź przewód **4 AWG** od dodatniego bieguna akumulatora do zacisku **+12 V** wzmacniacza.
- Na przewodzie zamontuj **bezpiecznik 90 A** w odległości maksymalnie **45 cm** od akumulatora.

2. Masa (GND)

- Podłącz przewód **4 AWG** do zacisku **GND** wzmacniacza.
- Drugi koniec przykręć do metalowej części karoserii (**goły metal**, bez farby i rdzy).
- Zalecana długość przewodu masowego to **maksymalnie 60 cm**.

3. Przewód REM (Remote Turn-On)

- Podłącz przewód **REMOTE** z radia samochodowego do zacisku **REM** wzmacniacza.
- Po włączeniu radia wzmacniacz uruchomi się automatycznie.

4. Wyjście głośnikowe

- Do zacisków **Speaker Outputs (+ / -)** podłącz subwoofer **zgodnie z polaryzacją**.

Zalecenia montażowe

- Używaj przewodów zasilających o przekroju **4 AWG (ok. 21 mm²)**.
- Przewód masowy powinien być możliwie krótki.
- Nie podłączaj przewodu masowego do elementów ruchomych ani cienkich blach.
- Wszystkie połączenia należy mocno dokręcić, aby uniknąć spadków napięcia i przegrzewania zacisków.
- Przewód dodatni (+12 V) prowadź z dala od przewodów sygnałowych RCA, co zmniejszy ryzyko zakłóceń.

Uwaga: Na wcześniejszej stronie instrukcji podano przekrój **8 AWG**, natomiast ten schemat montażowy zaleca **4 AWG** oraz bezpiecznik **90 A**. Ponieważ schemat dotyczy bezpośrednio instalacji zasilania tego modelu, **zaleca się stosowanie przewodów 4 AWG oraz bezpiecznika 90 A**, co zapewni odpowiednią wydajność i bezpieczeństwo instalacji.

