

WZMACNIACZE SAMOCHODOWE SERII COMPETITION

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Aby zapewnić jego prawidłowe użytkowanie, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed instalacją i pierwszym uruchomieniem.

Wszystkie funkcje i parametry zostały zaprojektowane z myślą o uzyskaniu najwyższej jakości dźwięku i niezawodności działania. Nieprawidłowa instalacja lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może skutkować uszkodzeniem urządzenia.

WZMACNIACZE SERII COMPETITION

M.MSK200.2



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zachowaj instrukcję
do wykorzystania w przyszłości.

DYSTRYBUCJA
EUROPA

GTtrading

Rev. 1.0

www.gt-trading.it

STEG

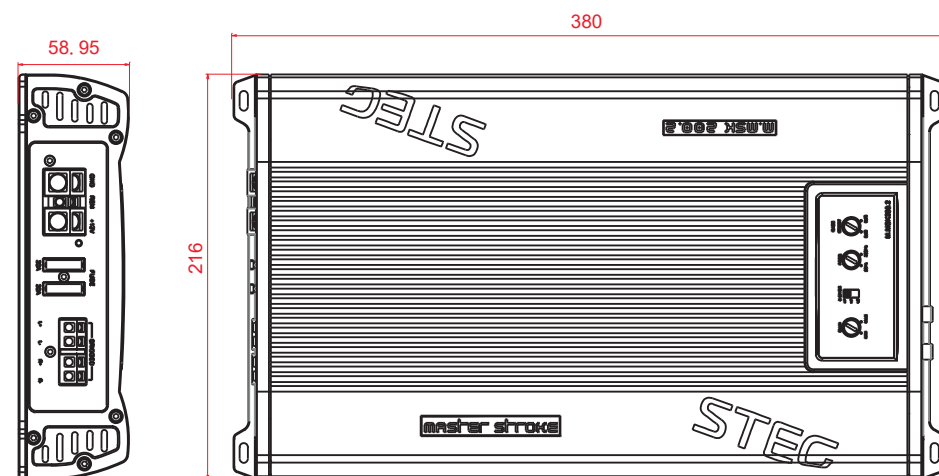
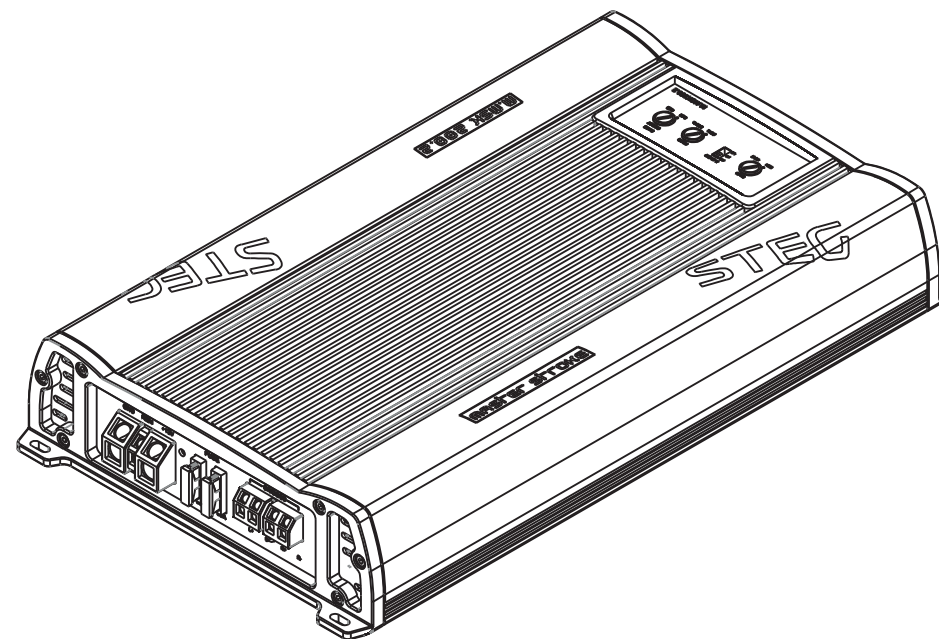
PL

1 DZIĘKUJEMY

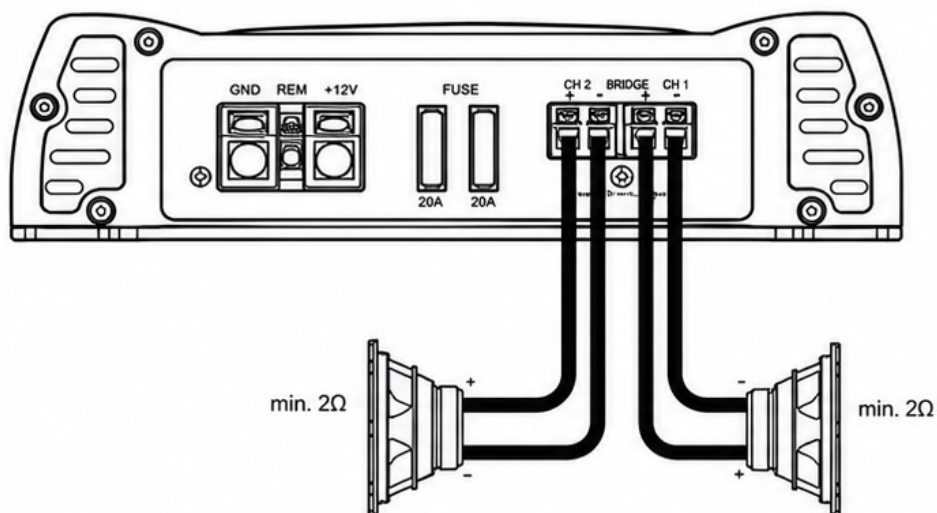
Dziękujemy za zakup wzmacniacza STEG. Aby zapewnić optymalną wydajność urządzenia, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi przed instalacją i użytkowaniem. Wszystkie zawarte w tej instrukcji informacje zostały starannie sprawdzone i uznane za dokładne w momencie publikacji. Jednak ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

GT Trading zastrzega sobie prawo do dokonywania modyfikacji i ulepszeń w produktach przedstawionych w niniejszej instrukcji bez uprzedniego powiadomienia.

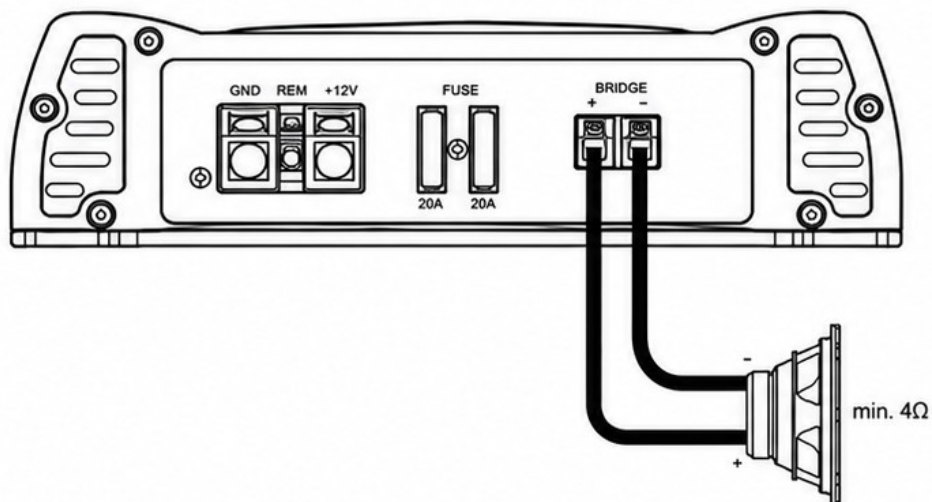
Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemach wyszukiwania lub przesyłana w jakiegokolwiek formie ani w jakikolwiek sposób, elektroniczny, mechaniczny, kopiujący, nagrywający lub w inny sposób, bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela praw autorskich.



SCHEMATY POŁĄCZEŃ



M.MSK200.2 - SCHEMAT POŁĄCZENIA 2 Ω



WAŻNE INFORMACJE

- Aby zapewnić prawidłowe działanie i bezpieczeństwo systemu, przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje przed rozpoczęciem instalacji.
- Zwracaj szczególną uwagę na miejsca w instrukcji oznaczone symbolem UWAGA.
- Upewnij się, że wzmacniacz jest pewnie zamontowany w miejscu o odpowiedniej wentylacji, z dala od źródeł ciepła.
- Nie narażaj wzmacniacza na działanie wilgoci ani wody.
- Nie instaluj wzmacniacza w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub w pobliżu źródeł ciepła.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowe i bezpieczne. Poluzowane połączenia mogą powodować przerwy w działaniu, przegrzewanie się i uszkodzenia.
- Aby zapewnić prawidłową pracę i wydajność, używaj wyłącznie akcesoriów zawartych w zestawie lub zalecanych przez producenta.
- Zakres temperatury pracy tego wzmacniacza: 0°C – 60°C. Upewnij się, że miejsce montażu zapewnia odpowiednią wentylację.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas instalacji wzmacniacza w komorze silnika.
- Stosuj wyłącznie w pojazdach z instalacją elektryczną 12 V z ujemnym biegunem masy.
- Przed instalacją odłącz przewód ujemny od akumulatora, aby uniknąć zwarcia i porażenia prądem elektrycznym.
- Wykonuj poprawne i pewne połączenia.
- Nie podłączaj przewodu dodatniego i ujemnego wzmacniacza bezpośrednio do przewodów głośników samochodowych ani do sieci zasilającej o niższym napięciu.
- Nie uszkadzaj przewodów ani nie wierć otworów w podłodze pojazdu.
- Poprowadź przewody tak, aby nie były ściśnięte ani przycięte ostrymi metalowymi krawędziami.
- Nie instaluj wzmacniacza w miejscu narażonym na kontakt z wodą lub wilgocią.
- Nie dokręcaj zbyt mocno śrub i nakrętek, ponieważ może to uszkodzić wzmacniacz lub system głośnikowy.
- Ostrzeżenie! Wzmacniacze mogą wytwarzać poziomy ciśnienia akustycznego, które przekraczają próg szkodliwy dla słuchu, co może prowadzić do trwałej utraty słuchu. Mogą również upośledzać zdolność słyszenia normalnych dźwięków ruchu drogowego lub pojazdów uprzywilejowanych. Zachowaj ostrożność podczas słuchania swojego systemu audio.
- Gdy wzmacniacz pracuje w szczególnie trudnych warunkach, jego temperatura może wzrosnąć nawet do 90°C. Upewnij się, że temperatura jest bezpieczna przed dotknięciem wzmacniacza. Wzmacniacze te są przeznaczone wyłącznie do użytku w pojazdach silnikowych.

PL**SPECYFIKACJA TECHNICZNA****M.MSK200.2****Zasilanie**

Napięcie zasilania	8–16 VDC
--------------------	----------

Sekcja wzmacniacza

Moc wyjściowa (RMS) @ 14,4 V / 4 Ω	200 W x 2
------------------------------------	-----------

Moc wyjściowa (RMS) @ 14,4 V / 2 Ω	350 W x 2
------------------------------------	-----------

Moc wyjściowa mostek (RMS) @ 14,4 V / 4 Ω	700 W x 1
---	-----------

Moc wyjściowa (maks.) @ 14,4 V / 4 Ω	300 W x 2
--------------------------------------	-----------

Moc wyjściowa (maks.) @ 14,4 V / 2 Ω	400 W x 2
--------------------------------------	-----------

Moc wyjściowa mostek (maks.) @ 14,4 V / 4 Ω	800 W x 1
---	-----------

Całkowite zniekształcenia harmoniczne (THD)	< 0,1% 4 Ω / 100 W
---	--------------------

Stosunek sygnał/szum (S/N)	> 100 dB (A-weighted)
----------------------------	-----------------------

Czułość wejściowa	200 mV – 5 V
-------------------	--------------

Filtry

Filtr górnoprzepustowy (HPF) / nachylenie	20 Hz – 20 kHz
---	----------------

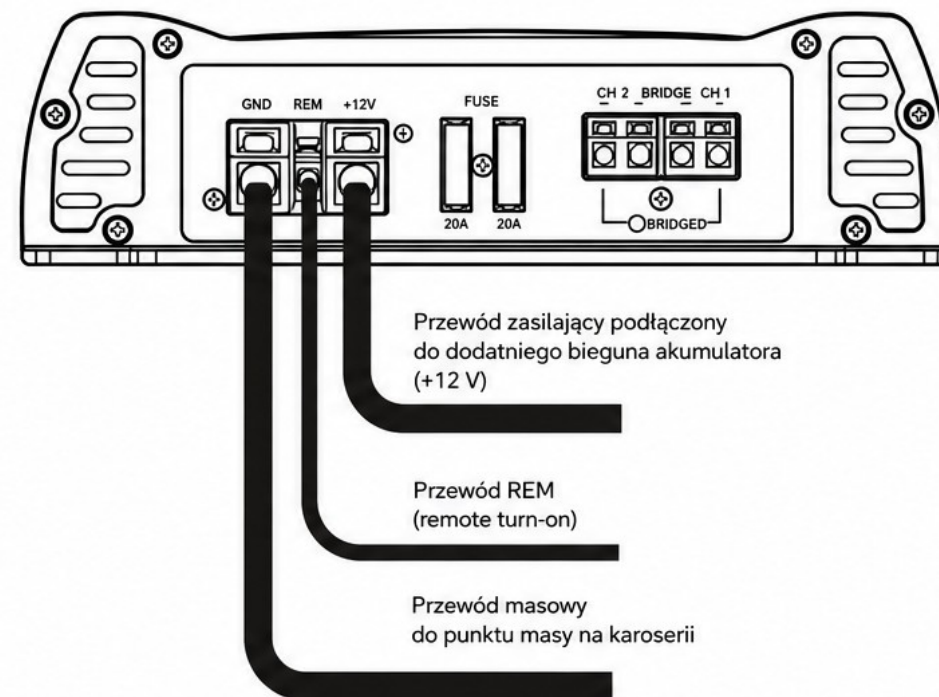
Filtr dolnoprzepustowy (LPF) / nachylenie	50 Hz – 200 Hz / 12 dB/okt.
---	-----------------------------

Filtr górnoprzepustowy (subsoniczny) / nachylenie	50 Hz – 200 Hz / 12 dB/okt.
---	-----------------------------

Częstotliwość wzmocnienia basu (Bass Boost)	0 dB – 12 dB / 45 Hz
---	----------------------

Inne funkcje

Wymiary (SxWxG)	360 x 216 x 55 mm
-----------------	-------------------

PL**POŁĄCZENIE M.MSK200.2**

Power/Ground Wire 8AWG
(Zasilanie/Masa przewód 8 AWG)

1. Złącza zasilania

GND: Podłącz do zacisku masowego / masy pojazdu.

Zalecane użycie przewodu 8 AWG. Patrz schemat okablowania dotyczący długości i przekroju przewodu masowego.

REM: Sterowanie zdalne

Podłącz zacisk REM do wyjścia zdalnego w jednostce źródłowej (np. radia).

W przypadku użycia wejść wysokopoziomowych (Hi-Level), gdy jednostka źródłowa przekaże sygnał, wzmacniacz automatycznie się włączy (TURN ON). Zacisk REM nie będzie wtedy używany.

+12V:

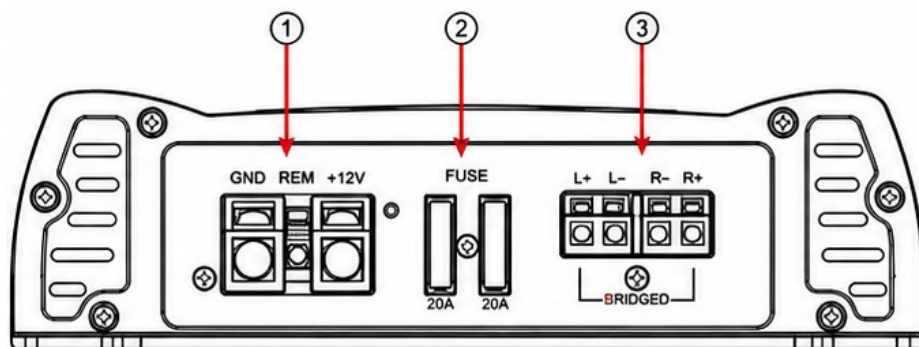
Zalecane jest użycie przewodu 8 AWG do podłączenia do dodatniego bieguna akumulatora.

2. Bezpieczniki

Na wzmacniaczu zainstalowano dwa bezpieczniki 30 A.

3. Złącza głośnikowe

Podłącz zaciski (+) i (-) do głośników, zwracając uwagę na prawidłową polaryzację. Patrz schemat okablowania dla konkretnych połączeń.



1.

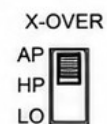


REGULACJA WZMOCNIENIA

MIN: Minimalne wzmocnienie, poziom sygnału niski.

MAX: Maksymalne wzmocnienie, poziom sygnału wysoki.

2.



PRZEŁĄCZNIK FILTRA ZWROTNICY

AP: Pełne pasmo.

HP: Filtr górnoprzepustowy.

LO: Filtr dolnoprzepustowy.

3.



REGULACJA CZĘSTOTLIWOŚCI FILTRA

50Hz: Ustawienie częstotliwości w zakresie 50 Hz.

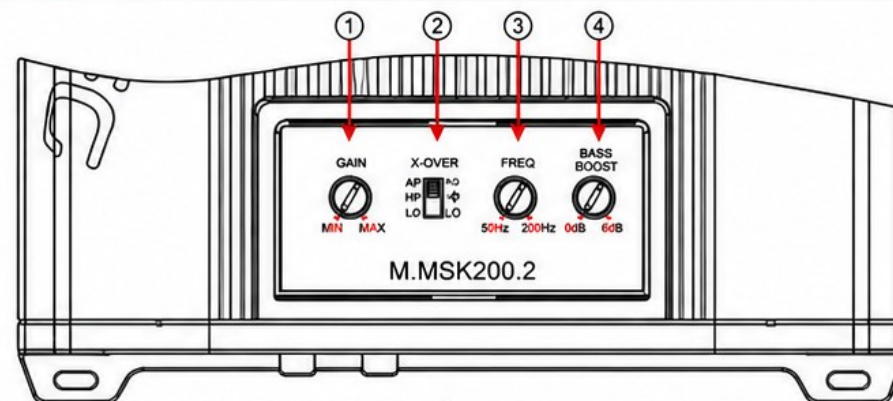
200Hz: Ustawienie częstotliwości w zakresie 200 Hz.

4.

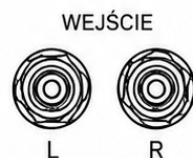


BASS BOOST

Zwiększa poziom basów, maksymalne wzmocnienie +6 dB.



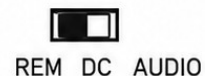
1.



Wejście sygnału RCA

Podłącz wejście sygnałowe z głównego urządzenia (np. AM / FM / CD) w pojeździe za pomocą przewodów sygnałowych.

2.



Tryby włączania

1. REM – włączanie zdalne (REMOTE)
2. DC – włączanie sygnałem wysokopoziomowym (HIGH LEVEL)
3. AUDIO – włączanie sygnałem audio (AUDIO)

3.



Wskaźnik zasilania (PWR/PRO)

Niebieska dioda LED: wzmacniacz pracuje normalnie.
Czerwona dioda LED: wzmacniacz przeszedł w tryb ochrony.
(Może to być spowodowane zabezpieczeniem przed przegrzaniem, zabezpieczeniem przed zbyt niskim napięciem lub zwarcie na wyjściu.)

