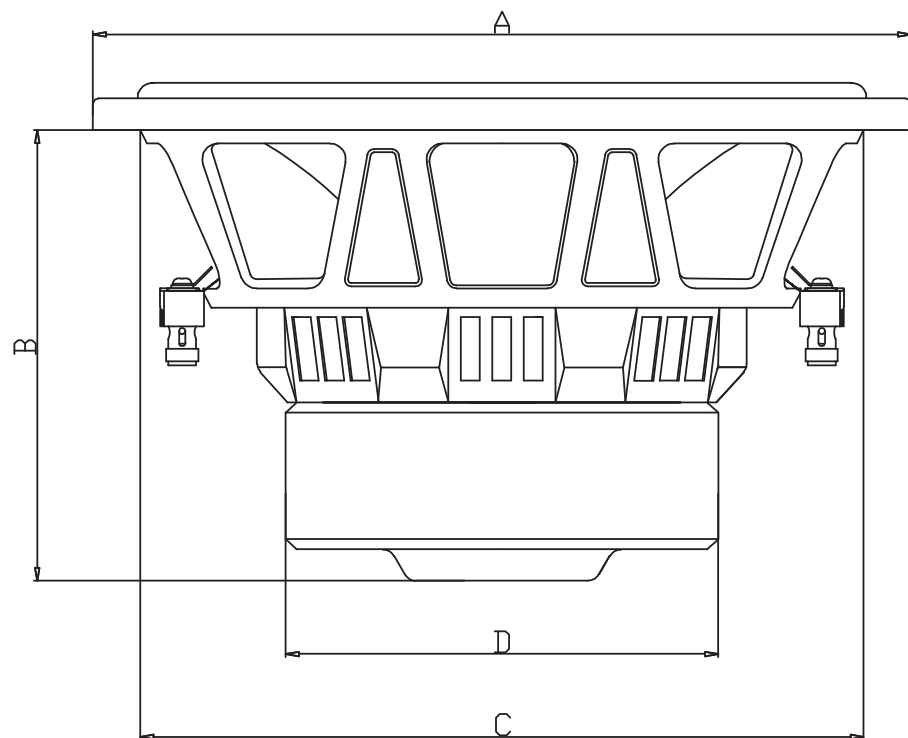


# AUDIO<sup>®</sup>

## SYSTEM

ASY10 ASY12



| PARAMETR                                      | ASY10           | ASY12           |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Częstotliwość rezonansowa (fs)                | 38 Hz           | 31 Hz           |
| Rezystancja cewki (Re)                        | 1.80Ω           | 1.80Ω           |
| Reaktancja mechaniczna (Qms)                  | 2.4             | 4.57            |
| Reaktancja elektryczna (Qes)                  | 0.51            | 0.55            |
| Całkowita dobroć (Qts)                        | 0.42            | 0.49            |
| Objętość ekwiwalentna (Vas)                   | 19.3 L          | 42.4 L          |
| Podatność zawieszenia (Cms)                   | 0.11 mm/N       | 0.24 mm/N       |
| Indukcja w szczelinie magnetycznej (BL)       | 19 T            | 15.4 T          |
| Maksymalne liniowe wychylenie membrany (Xmax) | 1.49 mm         | 1.79 mm         |
| Skuteczność (SPL)                             | 88.3 dB         | 88.6 dB         |
| Wysokość szczeliny magnetycznej (X-Max)       | 11 mm           | 11 mm           |
| Średnica całkowita (A)                        | 10.37" / 262 mm | 12.40" / 315 mm |
| Głębokość montażowa (B)                       | 5.91" / 150 mm  | 6.61" / 168 mm  |
| Średnica otworu montażowego (C)               | 8.98" / 228 mm  | 11.22" / 285 mm |
| Średnica magnesu (D)                          | 6.14" / 156 mm  | 6.14" / 156 mm  |

| PARAMETR                                      | ASY15           |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Częstotliwość rezonansowa (fs)                | 29 Hz           |
| Rezystancja cewki (Re)                        | 1.80Ω           |
| Reaktancja mechaniczna (Qms)                  | 7.34            |
| Reaktancja elektryczna (Qes)                  | 0.67            |
| Całkowita dobroć (Qts)                        | 0.61            |
| Objętość ekwiwalentna (Vas)                   | 87.8 L          |
| Podatność zawieszenia (Cms)                   | 0.31 mm/N       |
| Indukcja w szczelinie magnetycznej (BL)       | 17.0 T          |
| Maksymalne liniowe wychylenie membrany (Xmax) | 2.84 mm         |
| Skuteczność (SPL)                             | 86.9 dB         |
| Wysokość szczeliny magnetycznej (X-Max)       | 11 mm           |
| Średnica całkowita (A)                        | 15.43" / 392 mm |
| Głębokość montażowa (B)                       | 7.40" / 188 mm  |
| Średnica otworu montażowego (C)               | 14.01" / 356 mm |
| Średnica magnesu (D)                          | 6.14" / 156 mm  |

Wszystkie wymiary podane w calach (") / milimetrach (mm). 1 cal = 25,4 mm.

## 1. Informacje ogólne

Dziękujemy za zakup głośników współosiowych AUDIO SYSTEM ASY10 lub AUDIO SYSTEM ASY12.

Produkty serii ASY zostały zaprojektowane z myślą o zastosowaniu w samochodowych systemach nagłośnienia. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów oraz precyzyjnie dobranych podzespołów zapewniają czyste brzmienie, wysoką skuteczność oraz długą żywotność nawet podczas intensywnej eksploatacji.

Przed rozpoczęciem montażu należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

## 2. Zawartość opakowania

W zależności od modelu zestaw zawiera:

głośnik współosiowy AUDIO SYSTEM ASY10 lub ASY12,  
maskownicę ochronną,  
komplet elementów montażowych,  
instrukcję obsługi.

## 3. Najważniejsze cechy

stalowy kosz o wysokiej sztywności,  
membrana z polipropylenu (PP),  
gumowe zawieszenie o wysokiej trwałości,  
wysokiej jakości cewka drgająca,  
ferrytowy układ magnetyczny,  
szerokie pasmo przenoszenia,  
wysoka skuteczność,  
przeznaczenie do samochodowych systemów audio 4  $\Omega$ .

## 4. Zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem montażu należy przestrzegać poniższych zaleceń:

montaż powinien być wykonywany przez osoby posiadające odpowiednie doświadczenie,  
przed rozpoczęciem instalacji odłączyć ujemny biegun akumulatora,  
nie instalować głośników w miejscach narażonych na bezpośredni kontakt z wodą,  
nie dopuszczać do uszkodzenia membrany ani zawieszenia,  
przewody prowadzić z dala od ruchomych elementów pojazdu oraz przewodów wysokiego napięcia,  
nie wykonywać otworów montażowych bez wcześniejszego sprawdzenia, czy za powierzchnią montażową nie znajdują się elementy instalacji elektrycznej, przewody paliwowe lub elementy konstrukcyjne pojazdu,  
zachować prawidłową polaryzację podczas podłączania przewodów.

## 5. Wybór miejsca montażu

Przed montażem należy upewnić się, że:

dostępna jest odpowiednia głębokość montażowa,  
średnica otworu odpowiada wymiarom głośnika,  
magnes nie będzie kolidował z elementami drzwi lub tapicerki,  
przewody nie będą narażone na przetarcia.

## 6. Montaż

Odłącz ujemny biegun akumulatora.

Zdemontuj fabryczny głośnik.

Sprawdź średnicę oraz głębokość otworu montażowego.

W razie potrzeby zastosuj odpowiedni pierścień montażowy.

Podłącz przewody zachowując właściwą polaryzację:

(+ czerwony) — dodatni biegun głośnika,

(– czarny) — ujemny biegun głośnika.

Przykręć głośnik wykorzystując wszystkie punkty montażowe.

Zamontuj maskownicę.

Sprawdź poprawność działania systemu.

## 7. Eksploatacja

Po zakończeniu montażu zaleca się:

rozpocząć odsłuch przy umiarkowanej głośności,

przez pierwsze kilkanaście godzin użytkowania unikać pracy z maksymalną mocą

(okres wygrzewania głośnika),

nie dopuszczać do przesterowania wzmacniacza.

Długotrwałe słuchanie muzyki przy bardzo wysokim poziomie głośności może prowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.

## 8. Konserwacja

czyścić wyłącznie miękką, suchą ściereczką,

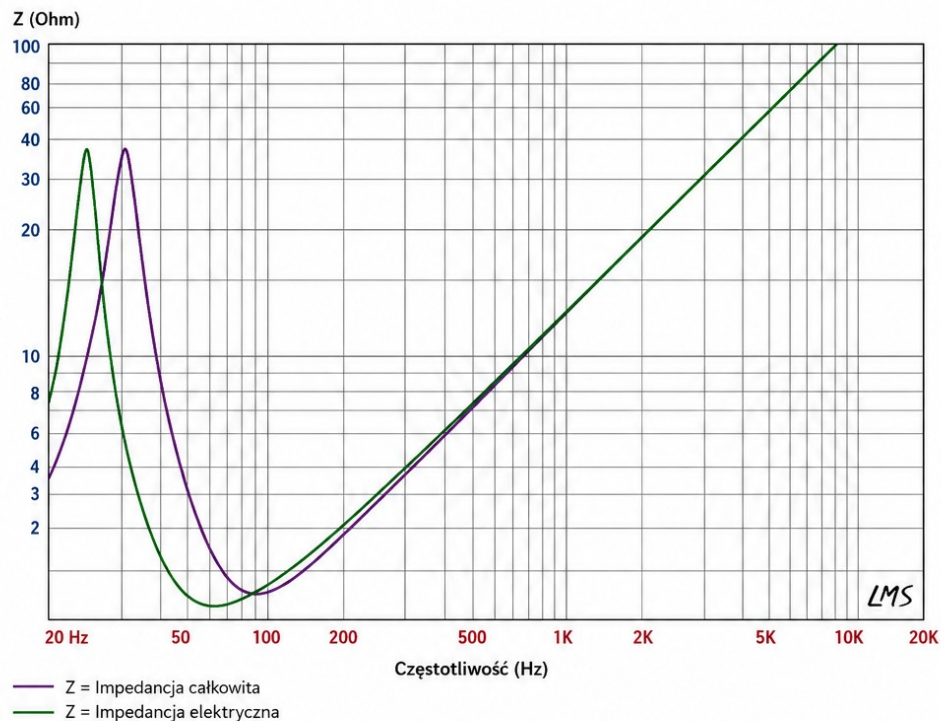
nie stosować rozpuszczalników ani agresywnych środków czyszczących,

chronić membranę przed uszkodzeniami mechanicznymi.

## 10. Rozwiązywanie problemów

| Problem         | Możliwa przyczyna         | Rozwiązanie                       |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Brak dźwięku    | Nieprawidłowe podłączenie | Sprawdź przewody i połączenia     |
| Zniekształcenia | Przesterowany wzmacniacz  | Zmniejsz poziom głośności         |
| Trzaski         | Luźne połączenia          | Dokręć zaciski i sprawdź przewody |
| Słaby bas       | Odwrócona polaryzacja     | Sprawdź podłączenie (+) i (–)     |

## IMPEDANCJA W FUNKCJI CZĘSTOTLIWOŚCI



MODEL

**ASY-10/12**

IMPORTER I  
DYSTRYBUTOR:

**GT**trading  
Car Audio Systems & Multimedia

UWAGI

Rezystancja DC:  $R_e = 3.6 \Omega$

Parametry Thiele / Small:  $F_s = 38 \text{ Hz}$ ,  $Q_{ms} = 2.4$ ,  $Q_{es} = 0.51$ ,  $Q_{ts} = 0.42$

$V_{as} = 19.3 \text{ L}$ ,  $M_{ms} = 149 \text{ g}$ ,  $BL = 19 \text{ T}$ ,  $X_{max} = 11 \text{ mm}$

Powyższe parametry zostały zmierzone po zamontowaniu głośnika w obudowie referencyjnej.

Warunki pomiaru mogą mieć wpływ na uzyskane wyniki.

POMIAR:

**LMS**

4.6.0.371  
07.10.2007

PRODUCENT:

LMS International

PROJEKT:

Pax - 3.80.18

DATA I GODZINA:

14-09-2007  
16:37:07

**LINEAR**X  
S Y S T E M S



### INFORMACJA:

Wykres przedstawia impedancję głośnika ASY-10 w funkcji częstotliwości.

Krzywa zielona pokazuje impedancję elektryczną, natomiast krzywa fioletowa impedancję całkowitą.

Pomiary zostały wykonane przy użyciu systemu pomiarowego LMS.