

*GT*trading

AUDIO SYSTEM

Instrukcja obsługi

SL 1000

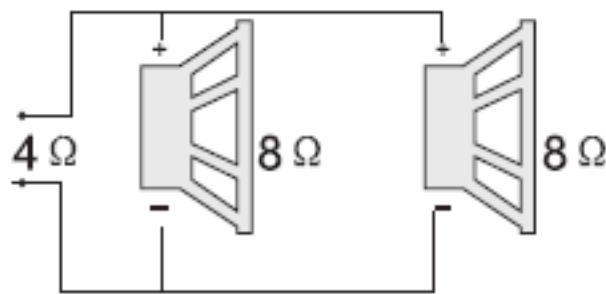
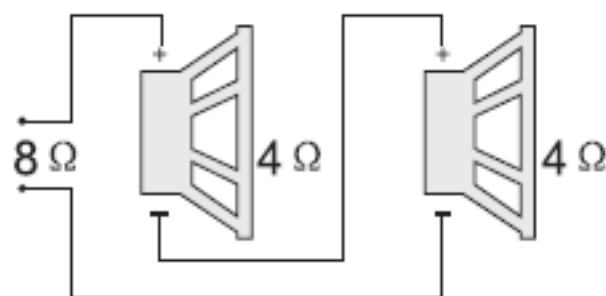
Monoblok w klasie D

Planowanie systemu:

Właściwe zaplanowanie systemu to najlepszy sposób na zmaksymalizowanie wydajności wzmacniacza. Staranne zaplanowanie instalacji pozwala uniknąć sytuacji, w których wydajność i niezawodność systemu jest zagrożona. Autoryzowany dealer został przeszkolony w zakresie maksymalizacji potencjału dźwiękowego systemu. Dealer jest cennym źródłem pomocy przy projektowaniu i instalacji systemu.

Wymagania dotyczące głośników:

Każdy kanał wzmacniacza może z łatwością obsłużyć 4Ω głośniki, gdy jest używany w trybie stereo. Gdy para kanałów jest zmostkowana zalecana minimalna impedancja obciążenia wynosi 3Ω subwoofera i 4Ω dla pełnego zakresu. Choć praca z niższą impedancją prawdopodobnie nie spowoduje natychmiastowego uszkodzenia obwodów wewnętrznych, urządzenie najprawdopodobniej przegrzeje się, powodując wyłączenie wzmacniacza przez układ zabezpieczenia termicznego. Gdy urządzenie ostygnie, normalna praca zostanie wznowiona. Dalsze użytkowanie wzmacniacza w takich warunkach nie jest zalecane i skraca jego żywotność.

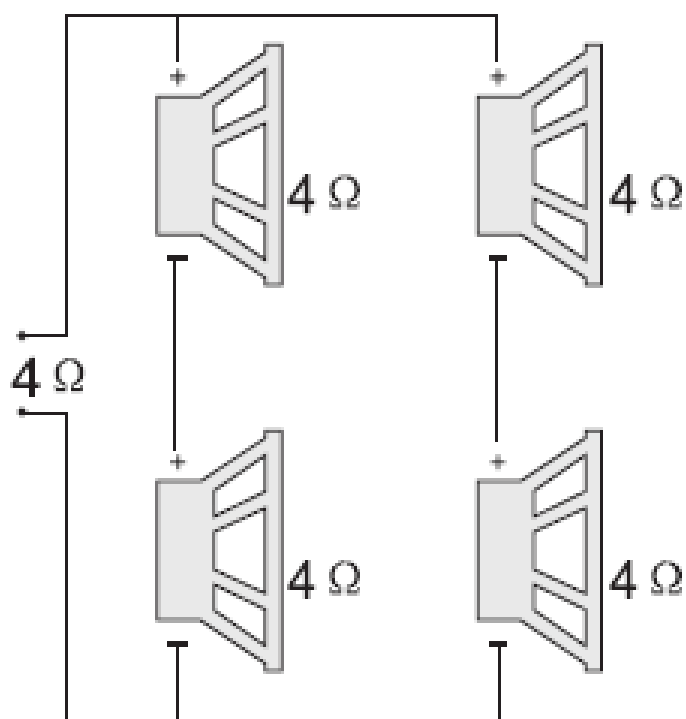


Połączenie równoległe

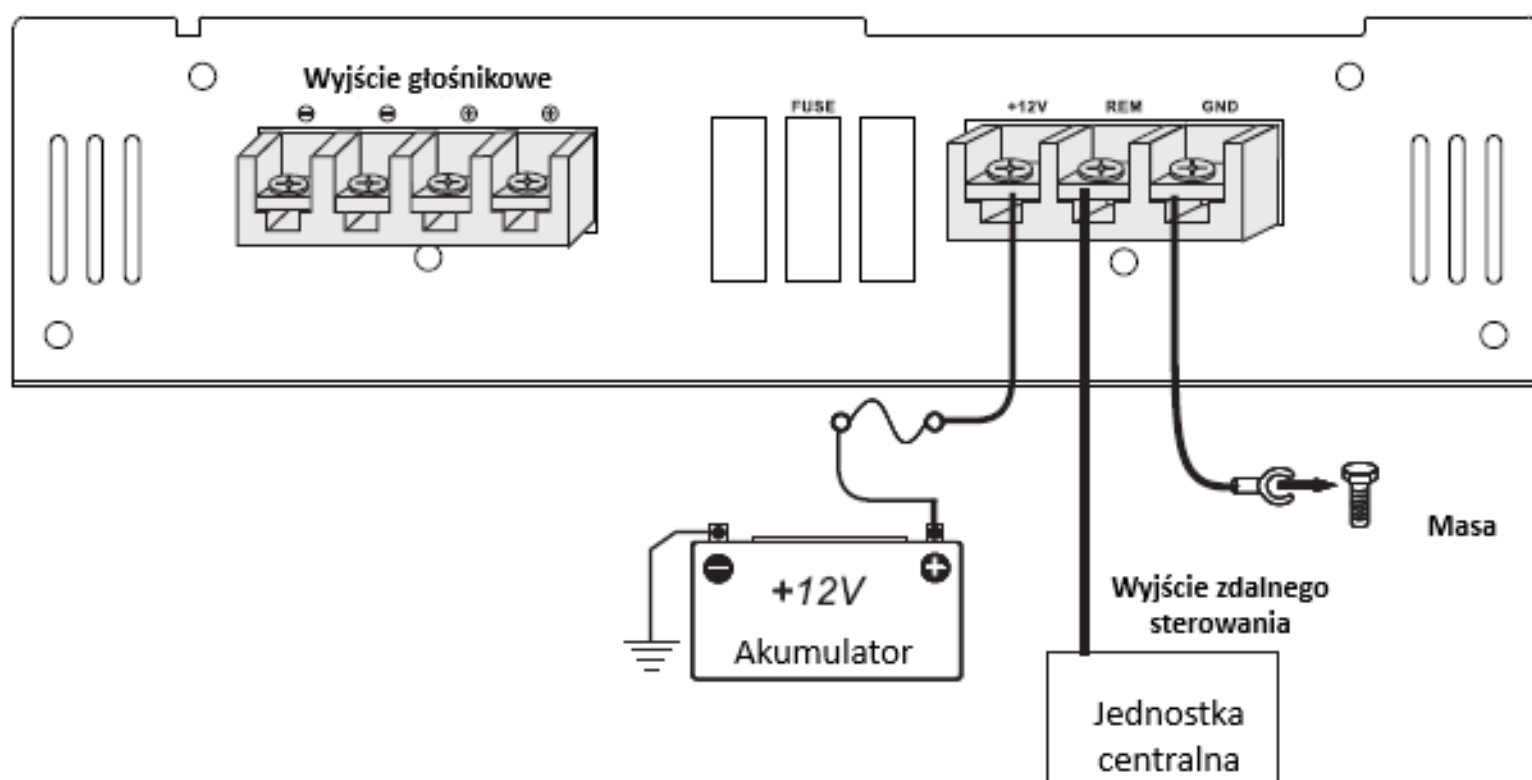
Większość głośników zaprojektowanych do pracy w samochodowym systemie audio ma impedancję 4Ω

Podłączenie dwóch takich głośników równolegle spowoduje powstanie obciążenia o impedancji 2Ω widzianego przez wzmacniacz.

Niektóre modele subwooferów wyposażone są w podwójną cewkę 4Ω , równoległe połączenie tych cewek spowoduje uzyskanie impedancji nominalnej 2Ω , co nie jest zalecane w przypadku zmostkowanych kanałów wzmacniacza.



Przewody zasilające:



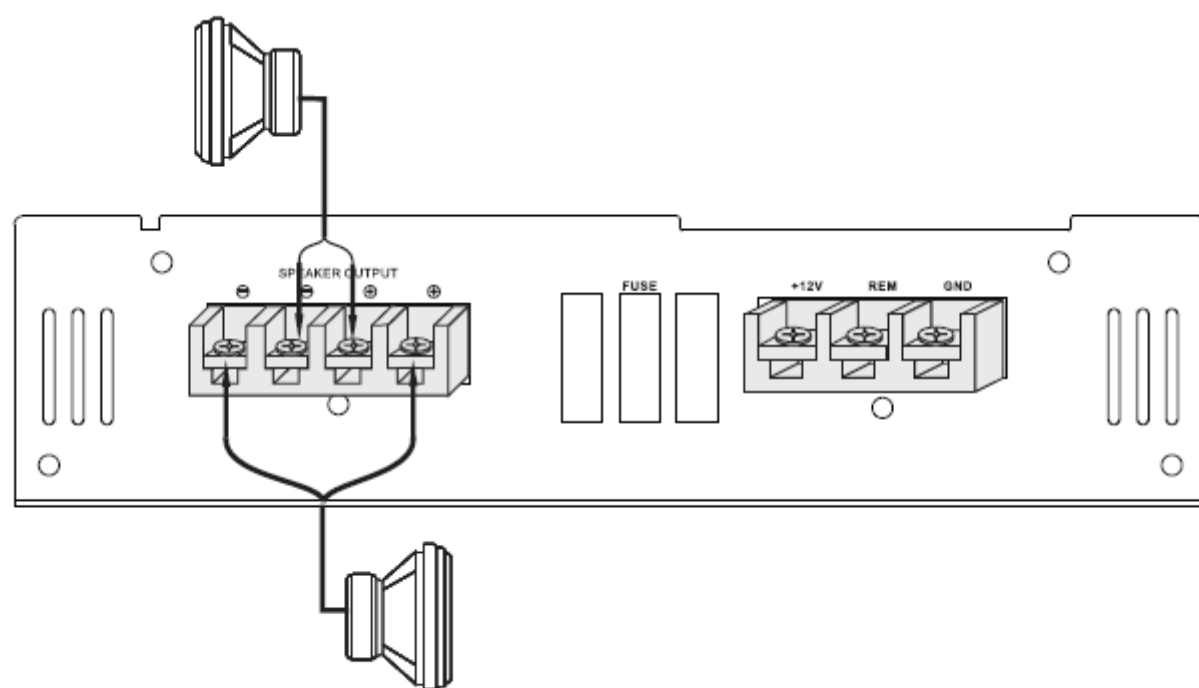
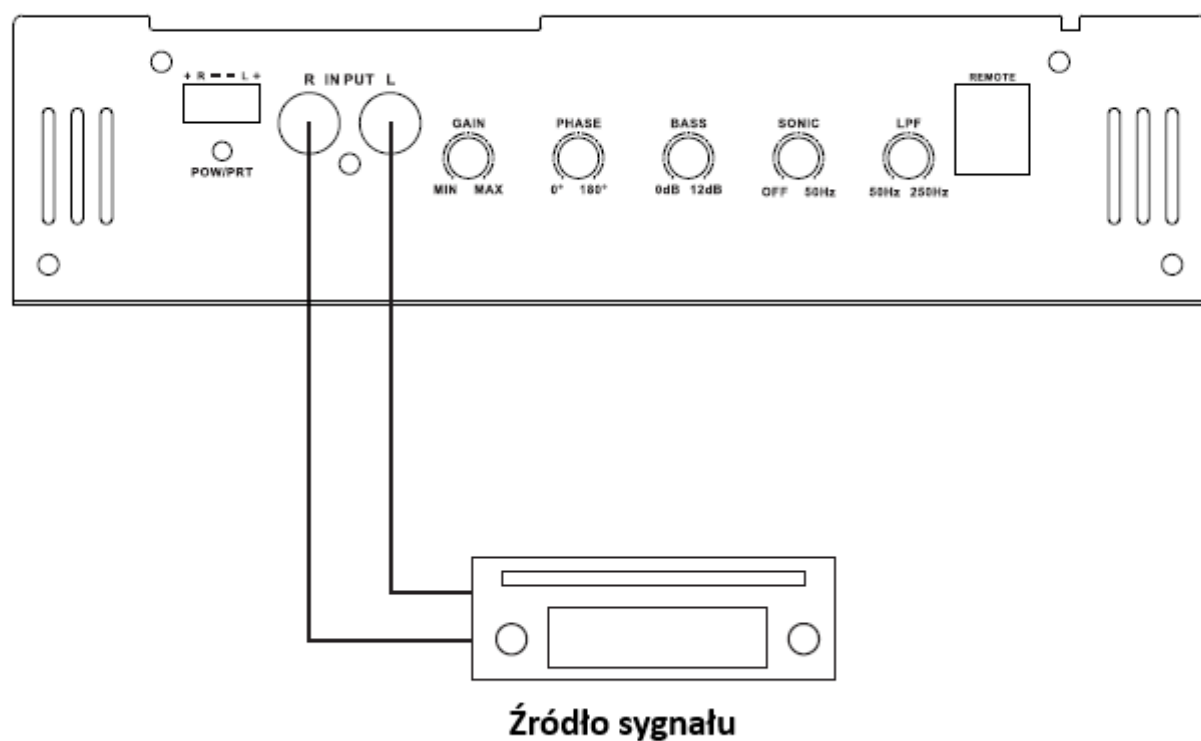
Przewód zasilania +12 V należy podłączyć dopiero po wszystkich pozostałych przewodach. Upewnij się, że przewód uziemienia urządzenia jest bezpiecznie podłączony do metalowej części samochodu.

Utrata połączenia może spowodować nieprawidłowe działanie wzmacniacza.

REMOTE: urządzenie jest włączane przez przyłożenie napięcia +12 V do tego zacisku; zacisk ten nie pobiera dużego prądu, jak dwa zaciski zasilania, więc dopuszczalny jest cieńszy przewód połączeniowy. Standardowy grubość przewodu jest w porządku, a standardowy kolor to żółty. Jeśli radio jest wyposażone w przewód sterowania anteną zasilającą, może on sterować tym zaciskiem. Jeśli przewód zasilający anteny jest już używany, można go do niego podłączyć. Dzięki tej metodzie antena włączy się automatycznie wraz z radiem. Użyj przewodu zasilania z dołączonym bezpiecznikiem, którego wartość jest taka sama jak oryginalnego bezpiecznika.

Umieść bezpiecznik w przewodzie zasilającym jak najbliżej akumulatora samochodowego.

Podczas pracy z pełną mocą przez system przepływa maksymalny prąd. Dlatego należy upewnić się, że przewody odpowiednio do zacisków +12 V i GND urządzenia muszą być większe niż 10-żyłowe (AWG.10).



Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA DO PODJĘCIA
Brak wyjścia	Niski poziom lub brak wejścia zdalnego włączania	Sprawdzić napięcie wyjściowe zdalnego włączenia na wzmacniaczu i skorygować w razie potrzeby
	Przepalony bezpiecznik	Sprawdzić integralność przewodu zasilającego i odwróconą polaryzację, naprawić w razie potrzeby i wymienić bezpiecznik
	Przewody zasilania nie są podłączone	Sprawdzić przewody zasilania i uziemienia oraz naprawić lub wymienić w razie potrzeby
	Wejście audio nie jest podłączone lub brak wyjścia ze źródła	Sprawdzić połączenia wejściowe i integralność sygnału, naprawić lub wymienić w razie potrzeby
	Przewody głośnikowe nie są podłączone	Sprawdzić przewody głośnikowe i w razie potrzeby naprawić je lub wymienić
Cykliczne włączanie i wyłączanie dźwięku	Głośniki są przepalone	Sprawdzić system ze znanym działającym głośnikiem i w razie potrzeby naprawić lub wymienić głośniki
	Zabezpieczenie termiczne włącza się, gdy temperatura radiatora wzmacniacza przekracza 90°C	Upewnić się, że wzmacniacz jest odpowiednio wentylowany i w razie potrzeby poprawić wentylację
	Luźne lub słabe wejście audio	Sprawdzić połączenia wejściowe i w razie potrzeby naprawić lub wymienić
Zniekształcone wyjście	Zbyt wysoka czułość poziomu wzmacniacza; przekroczenie maksymalnych możliwości wyjściowych wzmacniacza	Zresetuj wzmocnienie, odwołując się do sekcji dotyczącej regulacji w instrukcji obsługi, aby uzyskać szczegółowe wskazówki.
	Zbyt niska impedancja obciążenia wzmacniacza	Sprawdź impedancję obciążenia głośników, jeśli jest niższa niż 2Ω stereo lub 4Ω mono przeprowadź okablowanie głośników, aby uzyskać wyższą impedancję
	Zwarcie przewodów głośnikowych	Sprawdzić połączenie przewodów głośnikowych i naprawić lub wymienić w razie potrzeby
	Głośnik nie jest prawidłowo podłączony do wzmacniacza	Sprawdzenie okablowania głośników i naprawa lub wymiana w razie potrzeby szczegółowe instrukcje znajdują się w części niniejszej instrukcji dotyczącej instalacji.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA DO PODJĘCIA
Zniekształcony dźwięk	Głośniki są przepalone	Sprawdzić system ze znanymi działającymi głośnikami i naprawić lub wymienić w razie potrzeby.
Słaby bas	Głośniki podłączone z niewłaściwą polaryzacją powodują znoszenie się niskich częstotliwości	Sprawdzić polaryzację głośników i poprawić w razie potrzeby
	Zwrotnica ustawiona nieprawidłowo	Zresetuj zwrotnicę, odwołując się do sekcji konfiguracji zwrotnicy wielozakresowej (multi-cross) w niniejszej instrukcji, aby uzyskać szczegółowe wskazówki.
Przepalony bezpiecznik akumulatora	Zbyt niska impedancja obciążenia wzmacniacza	Sprawdzić impedancję obciążenia, jeśli jest niższa niż 2Ω stereo lub 4Ω przerób głośniki, aby uzyskać wyższą impedancję
	Zwarcie w przewodzie zasilania lub połączeń zasilania	Sprawdzić zasilanie i uziemienie nieprawidłowych połączenia i napraw w razie potrzeby
	Użyty bezpiecznik jest mniejszy niż zalecany	Wymienić bezpiecznik na odpowiedni rozmiar
	Pobierany jest zbyt duży prąd, jeśli impedancja spada poniżej 2Ω w trybie stereo lub 4Ω w trybie mono – przepnij głośniki, aby uzyskać wyższą impedancję	Sprawdź impedancję obciążenia głośników
	Zwarcie w przewodzie zasilającym lub nieprawidłowe podłączenie	Sprawdź połączenia zasilania i masy oraz napraw w razie potrzeby
Przepalony bezpiecznik wzmacniacza	Pobierany jest zbyt duży prąd	Sprawdzić impedancję obciążenia, jeśli jest niższa niż 2Ω stereo lub 4Ω przerób głośniki, aby uzyskać wyższą impedancję i wymień bezpiecznik na bezpiecznik o zalecany rozmiarze Sprawdź połączenia zasilania i masy oraz napraw w razie potrzeby
	Użyty bezpiecznik jest mniejszy niż zalecany	Wymienić bezpiecznik na odpowiedni rozmiar

Specyfikacja:

- 1-kanałowy wzmacniacz klasy D
- Moc (RMS) przy 4 Ohmach: 1000W x 1 kanał
- Moc (RMS) przy 2 Ohmach: 1800W x 1 kanał
- Moc maksymalna przy 4 Ohmach: 1400W x 1 kanał
- Moc maksymalna przy 2 Ohmach: 2500W x 1 kanał
- Pasmo przenoszenia: 50Hz – 250Hz
- Zniekształcenia THD: <0,1%
- Stosunek sygnału do szumu (S/N): >94dB
- Poziom wejściowy: 0,2V – 6V
- Regulacja filtra dolnoprzepustowego (LPF): 50Hz – 250Hz
- SONIC: WYŁ – 50Hz
- Faza: 0° – 180°
- Wzmocnienie basu: 0 – 12dB
- System zabezpieczeń: TAK
- Napięcie robocze: 10,4V – 14,4V
- Wymiary: 266 x 210 x 52 mm

Uwagi:

Uwaga:

1. Zachowaj maksymalnie 30 centymetrów przestrzeni wentylacyjnej i zoptymalizuj wentylację.
2. Nie przykrywaj papierem, tkaniną, plastikiem itp.
3. Nie umieszczaj łatwopalnych produktów na urządzeniu.
4. Zaleca się zapewnienie intensywnej wentylacji w strefach tropikalnych i obszarach o wysokim wskaźniku ciepła.