

Instrukcja obsługi i instalacji

Nordväl PMPC03 – moduł parkingowy USB-C

1. Opis produktu

Moduł parkingowy **Nordväl PMPC03** to zestaw zasilający typu *hardwire*, umożliwiający pracę kamery samochodowej w trybie parkingowym nawet po wyłączeniu zapłonu.

Urządzenie:

- zasila kamerę bezpośrednio z instalacji auta
 - monitoruje napięcie akumulatora
 - automatycznie odcina zasilanie przy spadku napięcia, chroniąc baterię przed rozładowaniem
-

2. Dane techniczne

- Napięcie wejściowe: 12 V / 24 V
 - Napięcie wyjściowe: 5 V / 3 A
 - Długość przewodu: ok. 3,5 m
 - Typ: 3-przewodowy (hardwire kit)
 - Progi odcięcia napięcia:
 - 12 V: 11,6 / 11,8 / 12,0 / 12,2 V
 - 24 V: 23,2 / 23,6 / 24,0 / 24,4 V
-

3. Zawartość zestawu

- Moduł Nordväl PMPC03
 - Taśma montażowa 3M
 - Instrukcja
-

4. Zasada działania

Po wyłączeniu zapłonu:

1. Moduł nadal zasila kamerę
2. Kamera przechodzi w tryb parkingowy
3. Moduł monitoruje napięcie akumulatora
4. Przy spadku poniżej ustawionego poziomu – odcina zasilanie

Dzięki temu:

- możliwe jest nagrywanie zdarzeń na postoju
 - akumulator nie zostanie rozładowany
-

5. Instalacja (krok po kroku)

Bezpieczeństwo

- Odłącz akumulator przed montażem
 - Używaj odpowiednich bezpieczników
 - Instalację wykonuj zgodnie z zasadami elektryki samochodowej
-

Podłączenie (3 przewody)

Moduł należy podłączyć do skrzynki bezpieczników:

Żółty przewód – stałe zasilanie (+12V / BAT)


- Podłącz do bezpiecznika z napięciem stałym
- (działa nawet przy wyłączonym zapłonie)

Czerwony przewód – zapłon (ACC)

- Podłącz do bezpiecznika po stacyjce
- (zasilanie tylko po włączeniu zapłonu)

Czarny przewód – masa (GND)

- Podłącz do masy pojazdu (karoseria)

 Taki układ pozwala kamerze wykrywać moment włączenia i wyłączenia zapłonu

Podłączenie kamery


- Wtyczkę USB-C podłącz do kamery samochodowej
 - Upewnij się, że jest kompatybilna (np. Nordvål DC202-2CH)
-

6. Ustawienie napięcia odcięcia

Na module wybierz próg odcięcia napięcia:

Zalecenia:

- 11,8 V (12 V instalacja) – standard
- 12,0–12,2 V – większa ochrona akumulatora
- 23,6 V (24 V instalacja) – standard

 Im wyższe napięcie – tym większa ochrona akumulatora, ale krótszy czas pracy w trybie parkingowym

7. Tryb parkingowy

Po instalacji kamera może działać w trybach:

- detekcja ruchu
 - detekcja uderzeń
 - nagrywanie ciągłe
 - time-lapse (nagrywanie poklatkowe)
-

8. Sprawdzenie działania

Po instalacji:

1. Włącz zapłon → kamera działa normalnie
 2. Wyłącz zapłon → kamera przechodzi w tryb parkingowy
 3. Sprawdź:
 - czy kamera nagrywa
 - czy moduł nie wyłącza zasilania zbyt szybko
-

9. Typowe błędy montażowe

- ❌ Podłączenie tylko do ACC (brak trybu parkingowego)
 - ❌ Brak masy → brak działania
 - ❌ Zbyt niski próg napięcia → ryzyko rozładowania
 - ❌ Podłączenie do złych bezpieczników
-

10. Wskazówki instalacyjne

- użyj adapterów bezpieczników (tzw. „fuse tap”)
 - prowadź przewody pod podsufitką i słupkiem A
 - zabezpiecz przewody przed przetarciem
 - zamocuj moduł w suchym miejscu
-

11. Funkcja ochrony akumulatora

Moduł:

- automatycznie wykrywa napięcie 12V lub 24V
 - odcina zasilanie przy spadku napięcia
 - zapobiega rozładowaniu akumulatora
-

12. Podsumowanie

Nordvål PMPC03 to profesjonalny zestaw do:

- stałego zasilania kamery
- obsługi trybu parkingowego
- ochrony akumulatora

Idealny dla instalacji:

- kamer dashcam
- systemów monitoringu pojazdu