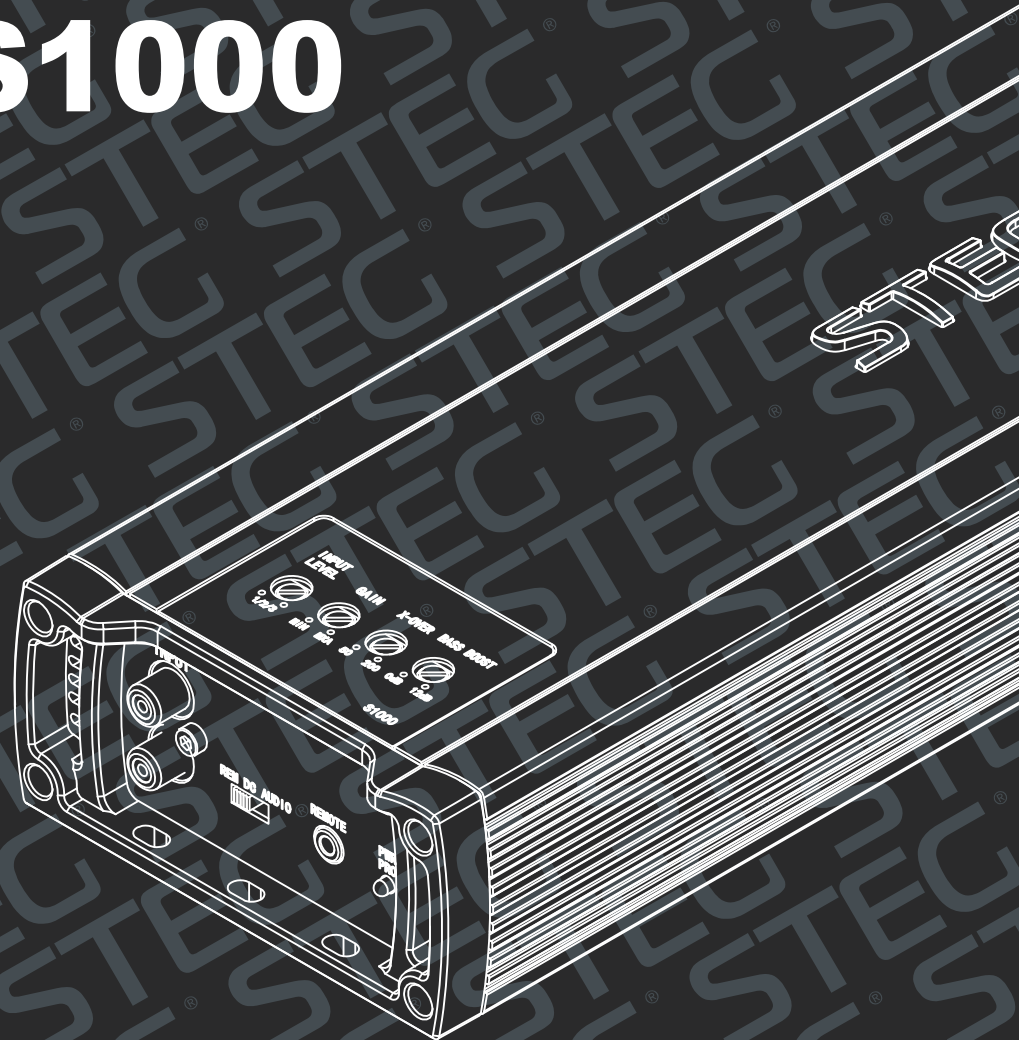


Wzmacniacz

S1000



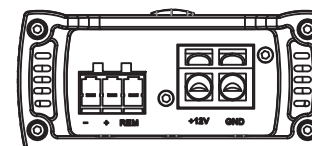
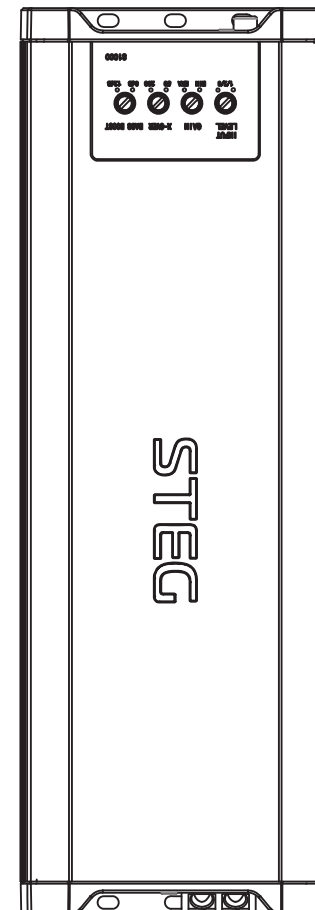
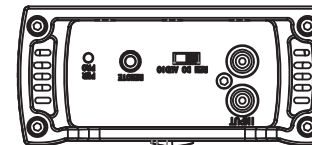
Instrukcja obsługi

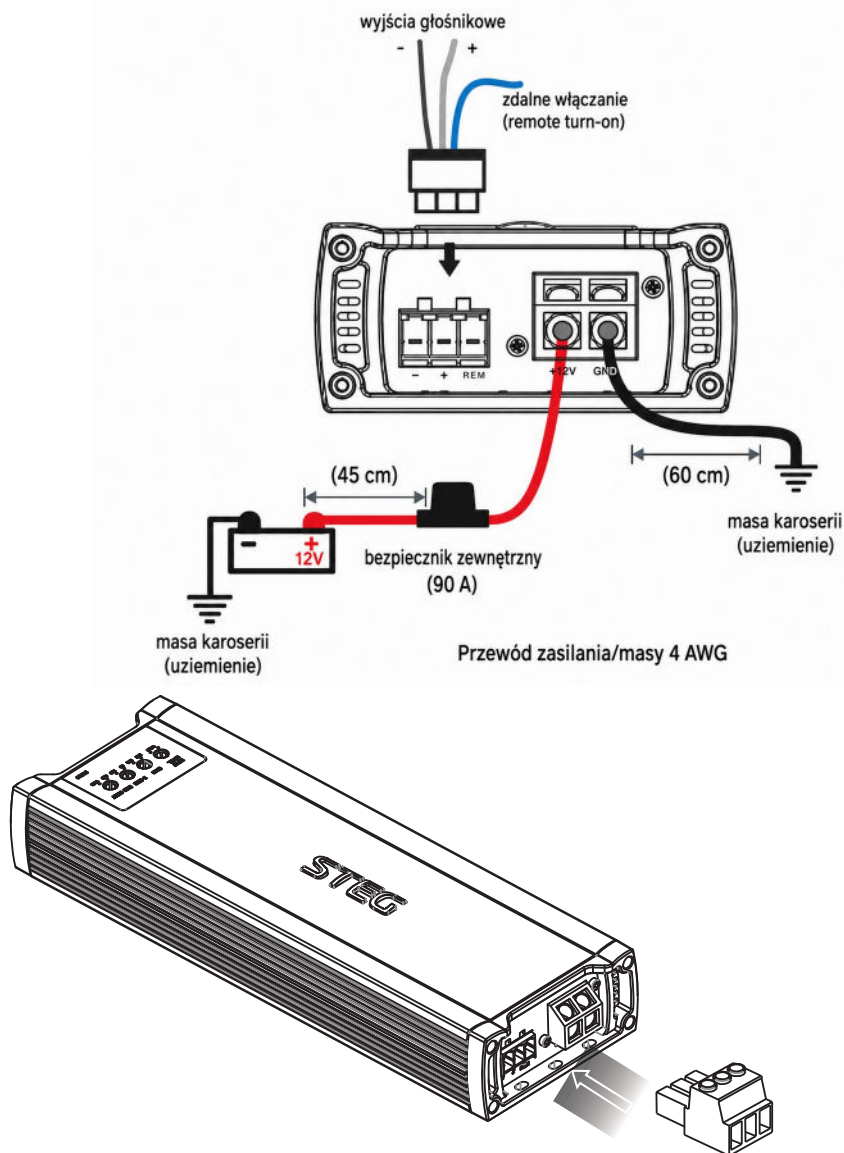
STEC®

PL

POLSKI

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Dla zapewnienia prawidłowego użytkowania i bezpieczeństwa, przed użyciem prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości. Produkt należy zainstalować w odpowiedni sposób zgodnie z instrukcją. Uszkodzenia spowodowane nieprawidłową instalacją nie będą objęte gwarancją.



PL**S1000 PODŁĄCZENIE ZASILANIA****PL****ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas instalacji wzmacniacza w kabinie kierowcy.
- Używaj wyłącznie w samochodach z instalacją 12 V i ujemnym biegunem na masie.
- Przed przystąpieniem do okablowania odłącz kabel od ujemnego bieguna akumulatora, aby uniknąć zwarcia lub porażeń prądem elektrycznym. Wykonaj prawidłowe połączenia.
- Podłącz przewody zasilania wzmacniacza (dodatni i ujemny) do oryginalnych przewodów elektrycznych samochodu.
- Podczas wiercenia otworów nie uszkadzaj rur ani przewodów.
- Poprowadź przewody w taki sposób, aby nie były narażone na przetarcie lub nie zostały ściśnięte przez ostre krawędzie metalowe.
- Unikaj montażu wzmacniacza w miejscach, gdzie może zostać uszkodzony w wyniku uderzenia pojazdu. Nie instaluj w miejscach narażonych na wilgoć.
- Używaj materiałów montażowych dostarczonych ze wzmacniaczem.
- Nie używaj śrub ani nakrętek do wykonywania połączeń masowych w układach hamulcowych, poduszek powietrznych lub innych systemach bezpieczeństwa.
- Ostrzeżenie! Wzmacniacze mogą wytwarzać poziomy ciśnienia akustycznego przekraczające próg, przy którym może dojść do uszkodzenia słuchu. Mogą również ograniczać zdolność kierowcy do słyszenia dźwięków ruchu drogowego lub pojazdów uprzywilejowanych.
- Zachowuj bezpieczny poziom głośności podczas słuchania systemu audio.
- Gdy wzmacniacz pracuje w szczególnie trudnych warunkach, jego temperatura może osiągać do 90 °C. Przed dotknięciem upewnij się, że temperatura jest bezpieczna.
- Wzmacniacze te są przeznaczone wyłącznie do użytku w pojazdach mechanicznych.

PL**UWAGA**

- Jeśli zamierzasz zainstalować wzmacniacz w kabinie kierowcy, zachowaj szczególną ostrożność.
- Używaj wyłącznie w samochodach z instalacją 12 V z ujemnym biegunem na masie.
- Przed podłączeniem odłącz kabel od ujemnego bieguna akumulatora, aby zapobiec zwarciom lub porażeniom prądem elektrycznym.
- Podłącz dodatni i ujemny przewód zasilający wzmacniacza do oryginalnych przewodów elektrycznych samochodu ze względu na ich niewystarczającą wydajność.
- Podczas wiercenia otworów nie uszkadzaj rur ani przewodów.
- Ułóż okablowanie tak, aby nie było ściśnięte ani uszkodzone przez ostre krawędzie.
- Nie instaluj wzmacniacza w miejscach narażonych na wilgoć.
- Do montażu należy używać materiałów dostarczonych ze wzmacniaczem.
- Nie używaj śrub ani nakrętek do połączeń masy w układach hamulcowych, poduszek powietrznych ani innych systemach bezpieczeństwa.
- Ostrzeżenie! Wzmacniacze mogą wytwarzać dźwięk o poziomie ciśnienia akustycznego, który może uszkodzić słuch lub ograniczyć zdolność kierowcy do słyszenia dźwięków ruchu drogowego lub pojazdów uprzywilejowanych. Słuchaj systemu audio z bezpiecznym poziomem głośności.
- W szczególnie trudnych warunkach pracy temperatura wzmacniacza może osiągać do 90 °C. Przed dotknięciem upewnij się, że temperatura jest bezpieczna.
- Wzmacniacze te są przeznaczone wyłącznie do użytku w pojazdach mechanicznych.

Zasilanie

Napięcie zasilania : 6–20 V DC

Sekcja wzmacniacza

Moc wyjściowa (RMS) @ 14,4 V / 4 Ω : 500 W x 1

Moc wyjściowa (RMS) @ 14,4 V / 2 Ω : 1000 W x 1

Zniekształcenia (THD) : <0,08% 4Ω / 250W

Stosunek sygnał/szum (S/N) : >95 dB (ważony A)

Czułość wejściowa : 150 mV–3,5 V
300 mV–7 V
1,2 V–28 V

Filtry

Filtr dolnoprzepustowy / nachylenie : 50 Hz–200 Hz / 12 dB

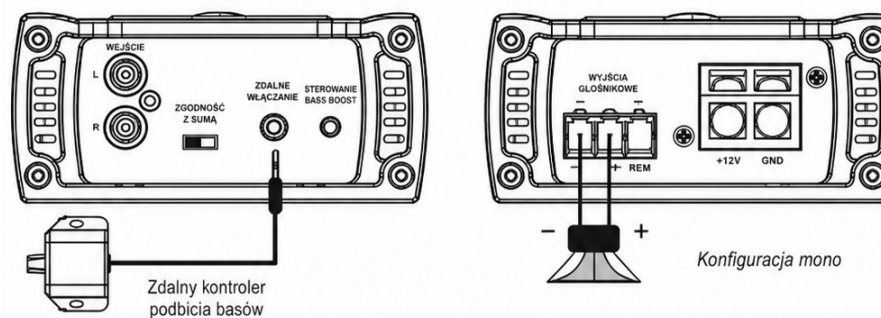
Filtr subsoniczny / nachylenie : 25 Hz / 24 dB

Częstotliwość podbicia basów (Bass Boost) : 0 – 12 dB / 45 Hz

Inne funkcje

Maksymalne wymiary (S x W x G) : 324 x 110 x 50 mm

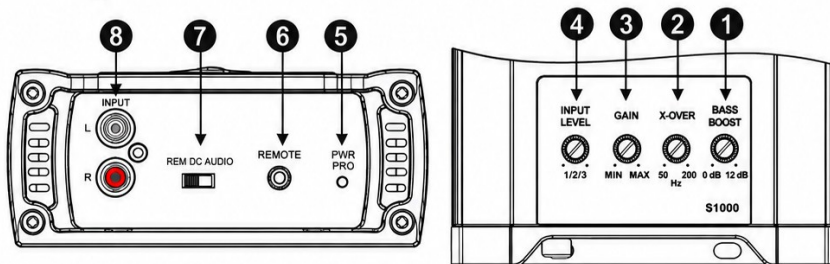
S1000 PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE



PL

S1000 PANEL PRZEDNI

1. **BASS BOOST**
Wzmocnienie basów (Bass Boost)
Płynna regulacja wzmocnienia basów pozwala zwiększyć poziom wyjściowy w zakresie od 0 do 12 dB przy 45 Hz.
2. **X-OVER**
Zwrotnica (X-over)
Płynna regulacja zwrotnicy (na górnej części wzmacniacza) pozwala ustawić częstotliwość od 50 Hz do 200 Hz.
3. **GAIN**
Regulacja wzmocnienia (Gain control)
Umożliwia regulację całkowitego poziomu głośności wyjściowej. Obracanie w lewo zmniejsza poziom (Min), a w prawo zwiększa (Max).
4. **INPUT LEVEL**
Poziom wejściowy (Input level)
Regulacja czułości wejściowej. Zakres regulacji: od 150 mV do 28 V.
Pozycja 1: czułość od 150 mV do 3,5 V.
Pozycja 2: czułość od 300 mV do 7 V.
Pozycja 3: czułość od 1,2 V do 28 V.
5. **PWR PRO**
Wskaźnik zasilania (PWE/PRO)
Niebieska dioda LED: wzmacniacz pracuje prawidłowo.
Czerwona dioda LED: wzmacniacz w trybie ochrony.
(Może to oznaczać przegrzanie, zbyt niskie/wysokie napięcie lub zabezpieczenie prądowe na wyjściu.)
6. **REMOTE**
Zdalne sterowanie (Remote)
Podłącz zdalne sterowanie, aby umożliwić regulację poziomu głośności.
7. **REM DC AUDIO**
Tryby włączania (Turn-on modes)
1. REM – włączanie zdalne (REMOTE turn-on)
2. DC – włączanie sygnałem wysokiego poziomu (High Level turn-on)
3. AUDIO – włączanie sygnałem audio (Audio turn-on)
8. **INPUT**
Wejścia sygnału RCA (RCA Signal Input)
Podłącz wyjścia sygnałowe głównego urządzenia (AM / FM / CD) za pomocą przewodów sygnałowych.



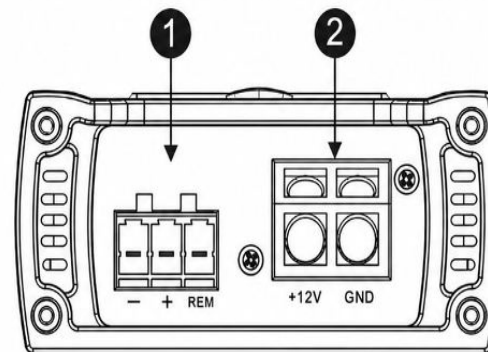
S1000 PANEL PRZEDNI

PL

S1000 PANEL TYLNY

1. **Złącze wyjścia głośnikowego**
Podłącz zaciski (+) i (-) do głośników niskotonowych, zachowując poprawną polaryzację.
Ostrzeżenie! Nie podłączaj przewodów głośnikowych do karoserii pojazdu.
Impedancja głośników nie może być niższa niż 2 Ω.
■ **Zdalne sterowanie (REMOTE):** Podłącz do zdalnego wyjścia REM jednostki głównej / odtwarzacza za pomocą wejścia wysokiego poziomu, aby urządzenie automatycznie włączało się (TURN ON). Złącze REM nie może być używane w sposób ciągły.
2. **Złącze zasilania**
■ **Masa (GND):** Podłącz zacisk GND do masy nadwozia / masy pojazdu.
Używaj przewodu 4 AWG. Długość przewodu masowego powinna być jak najkrótsza.
Szczegóły okablowania – patrz schemat na stronie 8.
■ **+12V:** Podłącz ten zacisk do dodatniego bieguna akumulatora (+).
Używaj przewodu 4 AWG. Dla ochrony kabla zasilającego zainstaluj bezpiecznik w odległości do 45 cm od bieguna dodatniego akumulatora.

Szczegóły okablowania – patrz strona 8



S1000 PANEL TYLNY