

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

STEG QK 200.4

Czterokanałowy wzmacniacz samochodowy klasy AB

Spis treści

1. Informacje ogólne
 2. Zasady bezpieczeństwa
 3. Zawartość zestawu
 4. Budowa urządzenia
 5. Dane techniczne
 6. Montaż wzmacniacza
 7. Podłączenie zasilania
 8. Podłączenie głośników
 9. Podłączenie sygnału audio
 10. Regulacja wzmacniacza
 11. Pierwsze uruchomienie
 12. Rozwiązywanie problemów
 13. Konserwacja
 14. Gwarancja
-

1. Informacje ogólne

Dziękujemy za wybór wzmacniacza STEG QK 200.4.

Urządzenie przeznaczone jest do zasilania samochodowych systemów audio pracujących z instalacją 12 V DC z ujemnym biegunem podłączonym do masy pojazdu.

Wzmacniacz umożliwia pracę:

- jako wzmacniacz 4-kanałowy,
- jako wzmacniacz 3-kanałowy,
- jako wzmacniacz 2-kanałowy w trybie mostkowym.

2. Zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem montażu:

- odłączyć ujemny biegun akumulatora,
- nie montuj urządzenia w miejscu narażonym na wilgoć,
- zapewnij minimum 5 cm wolnej przestrzeni wokół radiatora,
- nie zakrywaj otworów wentylacyjnych,
- stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju,
- zawsze montuj bezpiecznik na przewodzie dodatnim możliwie blisko akumulatora.

Nie wolno:

- podłączać urządzenia do instalacji 24 V,
- zwierać wyjść głośnikowych,
- uruchamiać wzmacniacza bez odpowiedniej wentylacji.

3. Zawartość zestawu

W zestawie powinny znajdować się:

- wzmacniacz STEG QK 200.4,
- instrukcja,
- elementy montażowe (jeżeli zostały dołączone przez sprzedawcę).

4. Opis urządzenia

Na panelu znajdują się:

Zasilanie

- +12 V
- GND (masa)
- REM (Remote)

Wejścia sygnałowe

- RCA CH1/CH2

- RCA CH3/CH4

Wyjścia głośnikowe

- Kanał 1
- Kanał 2
- Kanał 3
- Kanał 4

Regulatory

- GAIN
 - HPF
 - LPF
 - przełącznik CROSSOVER
 - wskaźnik POWER
 - wskaźnik PROTECT
-

5. Dane techniczne

Najważniejsze parametry:

- Typ: wzmacniacz klasy AB
 - Liczba kanałów: 4
 - Zasilanie: 12 V DC
 - Impedancja pracy: 2–4 Ω (zgodnie z konfiguracją)
 - Możliwość pracy w mostku
 - Regulacja czułości wejściowej
 - Filtry HPF oraz LPF
 - Zabezpieczenie przeciwzwarciowe
 - Zabezpieczenie termiczne
 - Zabezpieczenie przed przeciążeniem
-

6. Montaż

Wybór miejsca

Najlepsze miejsca:

- bagażnik,
- oparcie tylnej kanapy,
- pod podłogą bagażnika (z zapewnioną wentylacją).

Nie montować:

- przy nagrzewnicy,
 - pod dywanikiem,
 - w miejscach narażonych na zalanie.
-

7. Podłączenie zasilania

Przewód dodatni (+12 V)

Podłącz bezpośrednio do dodatniego bieguna akumulatora.

Zalecany przekrój:

20–25 mm²

Bezpiecznik zamontuj maksymalnie 30 cm od akumulatora.

Masa (GND)

Przewód masowy powinien:

- być możliwie najkrótszy,
 - mieć taki sam przekrój jak przewód dodatni,
 - być przykręcony do oczyszczonego elementu karoserii.
-

REM

Przewód REM podłącz do wyjścia REMOTE radia samochodowego.

Po włączeniu radia wzmacniacz uruchomi się automatycznie.

8. Podłączenie głośników

Tryb 4-kanalowy

CH1 → lewy przód

CH2 → prawy przód

CH3 → lewy tył

CH4 → prawy tył

Tryb mostkowy

Kanały można połączyć zgodnie z oznaczeniami BRIDGE umieszczonymi na obudowie.

W trybie mostka należy stosować impedancję zgodną z wymaganiami producenta.

9. Podłączenie RCA

Podłącz przewody sygnałowe RCA z radia do odpowiednich wejść wzmacniacza.

Przewody RCA prowadź po przeciwnej stronie pojazdu niż przewody zasilające.

Zmniejszy to możliwość wystąpienia zakłóceń.

10. Regulacja

GAIN

Nie służy do zwiększania mocy.

Służy do dopasowania napięcia wyjściowego radia do wejścia wzmacniacza.

Regulację rozpocznij od minimum.

HPF

Filtr górnoprzepustowy.

Stosowany do:

- zestawów przednich,
- głośników tylnych.

Typowe ustawienie:

60–100 Hz.

LPF

Filtr dolnoprzepustowy.

Stosowany podczas zasilania subwoofera.

Typowe ustawienie:

70–90 Hz.

11. Pierwsze uruchomienie

1. Sprawdź wszystkie połączenia.
 2. Podłącz akumulator.
 3. Włącz radio.
 4. Upewnij się, że świeci kontrolka POWER.
 5. Ustaw GAIN na minimum.
 6. Odtwarzaj muzykę.
 7. Powoli zwiększaj GAIN do uzyskania czystego dźwięku.
 8. Skonfiguruj filtry.
-

12. Rozwiązywanie problemów

Nie świeci POWER

Możliwe przyczyny:

- brak zasilania,
 - uszkodzony bezpiecznik,
 - brak sygnału REM,
 - nieprawidłowa masa.
-

Świeci PROTECT

Możliwe przyczyny:

- zwarcie przewodów głośnikowych,

- zbyt niska impedancja,
 - przegrzanie,
 - uszkodzony głośnik.
-

Brak dźwięku

Sprawdź:

- przewody RCA,
 - ustawienie GAIN,
 - radio,
 - połączenia głośników.
-

Zakłócenia

Najczęstsze przyczyny:

- słaba masa,
 - przewody RCA prowadzone razem z zasilaniem,
 - uszkodzony przewód sygnałowy.
-

13. Konserwacja

Regularnie:

- czyść radiator z kurzu,
 - kontroluj dokręcenie przewodów,
 - sprawdzaj bezpieczniki,
 - nie stosuj agresywnych środków czyszczących.
-

14. Zalecenia eksploatacyjne

- Nie dopuszczaj do przesterowania wzmacniacza.
- Zapewnij odpowiednią wentylację.
- Stosuj przewody wysokiej jakości.

- Nie podłączaj głośników o impedancji niższej niż dopuszczalna.
 - W przypadku dłuższego postoju odłącz zasilanie urządzenia.
-

Dane producenta

Model:

STEG QK 200.4

Typ:

Czterokanałowy wzmacniacz samochodowy klasy AB

Zasilanie:

12 V DC (ujemna masa)

Przeznaczenie:

Systemy Car Audio