

Analiza ryzyka – Izolator pętli masy (Ampire)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 (GPSR)

Dane producenta / podmiotu odpowiedzialnego

Ampire Electronics GmbH & Co. KG

Langwadener Straße 60

DE 41516 Grevenbroich

Osoba upoważniona do reprezentacji: Axel Mohren

Tel.: +49-2181-81955-0

E-Mail: support@ampire.de

Dystrybutor:

Nazwa: Creativ Mateusz Pietrzyk

Adres: ul. Jana Kochanowskiego 6b

83-000 Pruszcz Gdański

Tel: 518222005

e-mail: sklep@creativ.net.pl

1. Opis produktu

- Nazwa: Izolator pętli masy
- Zastosowanie: Urządzenie eliminujące zakłócenia audio wynikające z pętli masy w instalacjach car audio.
- Grupa docelowa: Instalatorzy systemów car audio oraz użytkownicy końcowi.
- Charakterystyka: Niewielki moduł pasywny z wejściami i wyjściami RCA, oparty na transformatorach separujących sygnał.

2. Identyfikacja zagrożeń

1. Zagrożenia elektryczne

- Minimalne, ze względu na pasywną konstrukcję, lecz możliwe uszkodzenie izolacji przewodów RCA.

2. Zagrożenia mechaniczne

- Uszkodzenie gniazd RCA przy nadmiernej sile podłączania.

3. Zagrożenia użytkowe

- Niewłaściwe zastosowanie lub podłączenie może nie usuwać zakłóceń lub powodować pogorszenie jakości dźwięku.

3. Ocena ryzyka

Rodzaj zagrożenia	Prawdopodobieństwo	Skutki potencjalne	Poziom ryzyka
Zagrożenia elektryczne	Niskie	Uszkodzenie przewodów RCA	Niskie
Zagrożenia mechaniczne	Niskie	Uszkodzenie gniazd RCA	Niskie
Zagrożenia użytkowe	Średnie	Brak eliminacji zakłóceń, pogorszenie jakości audio	Średnie

4. Środki ograniczające ryzyko

- Instrukcje instalacji: wyraźne wskazówki dotyczące prawidłowego podłączenia.
- Solidna obudowa i wysokiej jakości gniazda RCA.
- Instrukcje użytkowania: informacje o zastosowaniach i ograniczeniach urządzenia.

5. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonej analizy, produkt Izolator pętli masy marki Ampire nie stwarza istotnych zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników przy prawidłowym stosowaniu. Ryzyka mają charakter niski i ograniczają się głównie do aspektów użytkowych i mechanicznych.